## Scan Passion Horizon - http://passionhorizon.wifeo.com



## DU STEVEN IS TO D

Showbiz eu automobile c'est du pareil au même. Une nouvelle star se propulse gros comme ça en haut de l'affiche et c'est l'Olympia assuré pour vingt ans. Ou bien ladite étoile devient nébuleuse au point de hanter les galas à Trifouillis ou la télé à midi, et c'est le flop. Un peu ce qui est arrivé à l'Horizon Talbot née Simca-Chrysler, une gagneuse en puissance pourtant, retombée depuis dans le gris anonymat des gammes européennes après deux années de ventes à succès, et sa consécration en tant que « Voiture de l'Année » en 1978

L'Horizon c'est en quelque sorte « l'anti-japonaise », ainsi qu'un bon exemple à méditer pour nos impressariconstructeurs occidentaux une voiture dotée d'un respectable lot de qualités portant sur la tenue de route. l'habitabilité et le confort, mais fagottée dans le genre le plus délibérement bon marché au point de faire oublier un concept esthétique de base toujours valable quatre années après sa présentation. Oui mais : il ne suffit pas qu'un modèle d'automobile réunisse la majeure partie des qualités fonctionnelles que réclame l'usager, il convient également qu'elle fasse montre d'homogénéité ainsi que de solidité visuelle. Elle devient alors un objet aussi tangible que plaisant pour son possesseur. Méditons

Volume trapèze, compact, bien équilibré dans ses mas-ses, la carrosserie de l'Horizon se complète maintenant d'un spoiler frontal plus seyant mais guère mieux intégré que le précédent. Maigre nouveauté. En revanche, toujours aussi saillants qu'exagérés, les passages de roues demeurent ainsi que



e diesel transversal PSA est un quatre cylindres avec un bloc en fonte, à parois minces, et une culasse en aluminium. L'arbre à cames en tête est entraîné par une courroie qui actionne aussi la pompe d'injection.

Sur l'avant, le poids excédentaire n'est que de 40 kg par rapport à l'Horizon équivalente à essence, ce qui a permis de ne pas modifier les suspensions et le freinage. La boîte, elle aussi toute nouvelle et fabriquée dans le Nord, dispose de quatre rapports pour la version LD et d'un cinquième, plus long, pour l'EXD.

Autre élément utile, les deux diesels sont équipés en série d'une direction assistée très directe, ce qui ramène le nombre de tours de volant à donner de 4,3 à 2,5.

Les modèles Horizon 83 se signalent par un bavolet aérodynamique sous le pare-choc avant et par une augmentation de la hauteur du coffre à bagages afin de le rendre plus pratique.

Pour cela, il a suffi de peindre en noir le bas de la lunette et de surélever la tablette. Il fallait v penser! Les pare-chocs sont aussi en noir mat alors qu'un nouveau tissu garnit les sièges. Aucun changement du côté du tableau de bord et de l'équipement. Toutefois, sur les diesel, le manomètre de pression d'huile est supprimé, ce qui est regrettable. Les vitres avant sont électriques sur la EXD. Sur la Premium, enfin, il existe un verrouillage central des portières

A noter que le moteur diesel se fait totalement oublier tant il est silencieux. Même au démarrage à froid, les traditionnels claquements sont discrets et sur route il est plutôt moins bruyant que l'ancien groupe à essence !

D'autre part, la EXD fait preuve d'une vivacité assez étonnante : les accélérations sont énergiques, les reprises et la souplesse se révèlent satisfaisantes.



La boîte est bien échelonnée, avec une cinquième pas trop longue, endurante en côte et très souple : elle accepte de rouler à près de 40 km/h en cinquième. Malheureusement, cette boîte, trop nouvelle, présente encore quelques défauts de maniabilité. Le ressort de rappel au centre, sur la ligne troisièmequatrième, est trop énergique, ce qui pose parfois des problèmes pour l'enclenchement de la seconde ou de la cinquième. De même, la prise de la marche arrière s'accompagne de craquements, après avoir soulevé l'anneau de sécurité, comme sur les Opel ou sur la Renault 9.

Au contraire, pour la consommation, la réussite est évidente dès le premier plein de