

**A** l'examen des divers motifs qui ont amené nos lecteurs à choisir l'Horizon, le plus répandu est sans aucun doute son aspect pratique, associé au compromis satisfaisant de ses caractéristiques.

C'est le cas de Mme Paugam, de MM Cazaentre, Farges, Collignon, Mathieu, Petit, Laurent qui la considèrent comme une bonne synthèse aux plans de la qualité, du prix, de la consommation, des équipements, des performances et du confort. Mais c'est surtout le prix de la version automatique (SX) qui a tout de suite séduit M. Jolly tandis que M. Mauroy s'est plutôt intéressé à l'ordinateur de bord et au régulateur de vitesse (en série sur la SX). Vieux client Simca, M. Aignol, enfin, a jugé que ce modèle était à l'époque (78) « le mieux équipé en dispositifs de sécurité ».

Kilométrage moyen de nos lecteurs : 40 000 km. Les millésimes s'échelonnent de 78 à 82.

## SECURITE DE CONDUITE

Bonne ou correcte ; ce sont les deux qualificatifs qui reviennent le plus souvent comme si on s'était donné le mot entre MM. Pierrel, Petit, Brunet, Couronneau, Perot, Jolly, Mathieu, Bonnot.

Quelques superlatifs tout de même : « Parfaite, jointe à une facilité stupéfiante » (Mme Paugam), « excellente et très agréable » (M. Stevenin).

*La cinquième porte de l'Horizon GLS donne accès à un coffre trop exigu.*



S'il est rare que quatre roues indépendantes ne procurent pas une tenue de route au moins satisfaisante — surtout lorsqu'il s'agit d'une traction avant — l'adhérence du train-avant peut parfois se révéler délicate dans certaines conditions : « La caisse ne se vautre pas à la manière des Renault dans les virages, précise M. Eycke, mais en revanche la roue intérieure cire copieusement dans les lacets serrés ». C'est peut-être ce qui fait dire à M. Grandclement « agréable à conduire mais fausse impression de sécurité », et à M. Deris « sensible au volant, écarts faciles ». Appréciation qui rejoint celle de M. Spohr « direction dure et trop démultipliée ». Si, effectivement, une direction très démultipliée n'est pas toujours d'une précision exemplaire, l'ennui pour l'Horizon est qu'elle ne devient pas douce pour autant.

Pour M. Aubailly, toutefois, la tenue de route est remarquable et il rappelle que ce modèle a été élu « voiture de l'année » en 78 par 52 journalistes internationaux. C'est d'ailleurs l'une des raisons de son choix.

Les freins n'ont guère suscité de remarques, sinon sur leur bonne efficacité.

Côté performances, ce n'est pas l'unanimité : « C'est bien une Simca, nous dit M. Eicke (GLS 79), qu'elle s'appelle Chrysler ou Talbot, avec sa mécanique archaïque et bruyante : manque de couple, reprises pénibles ». Diab ! Le tempérament du conducteur n'est-il pas un peu excessif ? De son côté, Mme Paugam (GLS 80) a beaucoup apprécié « la nervosité et la souplesse du moteur ». Or, la puissance n'a pas changé entre ces deux millésimes. M. Laurent (GL 81) juge la conduite agréable, la puissance et la vitesse de croisière suffisantes. « Bonnes reprises en seconde et en troisième » pour M. Brunet aussi (GL 80).

Dans l'ensemble, les performances donnent satisfaction mais à propos des reprises, quelques critiques peu favorables sur la boîte de vitesses : « Boîte trop ferme, imprécise, plus que ferme (première et marche arrière notamment), la tare de ce modèle, passage des vitesses désagréable et assez dur, boîte infâme, manque de souplesse de la boîte de vitesses, verrouillage ferme des rapports ».

Dont acte. En ce qui concerne les ceintures de sécurité nos lecteurs font les constatations suivantes : à l'avant : « Rien à dire, pas de problème, faciles à boucler, pratiques ». M. Aubailly (1,71 m) souhaiterait toutefois une possibilité

de réglage sur le montant central car le baudrier lui passe un peu trop près du cou. Quoi



## VOS NOTES

**SECURITE DE CONDUITE** 8,5

Une majorité de 8. Les qualités routières de l'Horizon sont bien ressenties malgré les insuffisances de la direction. Mais ces dernières sont minimisées dans le bilan global par rapport à l'agrément de conduite.

**LE CONFORT GENERAL** 7,7

Beaucoup de 8 encore. Il aurait sans doute suffi de gommer les défauts les plus évidents pour que ce modèle devienne l'un des plus agréables dans sa catégorie.

**LES EQUIPEMENTS :** 7,5

La seule présence du compte-tours aurait nettement amélioré la moyenne, semble-t-il. Trop d'options qui devraient faire partie de l'équipement de base.

**LES CEINTURES DE SECURITE** 7,5

Sans problèmes pour la majorité, elles n'attirent pourtant pas de très bonnes notes. Leur aspect réglementaire et contraignant n'incite sans doute pas à la générosité.

**L'ENTRETIEN** 7

Son coût modéré est généralement apprécié. On se plaint davantage de l'accueil et des compétences apparentes du réseau que de la fiabilité du produit, du reste peu critiquée.

**LA CONSOMMATION** 8

C'est sans aucun doute le point fort de l'Horizon. Toutefois, les consommations officielles annoncées par le constructeur ainsi que les chiffres records vantés par certaines publicités de la concurrence contribuent à modérer les notes.