

BONUS

Tenue de route - agrément de conduite - fiabilité mécanique - confort - sobriété - habitabilité - présentation - maniabilité.

« C'est une voiture qui mériterait une plus grande attention du public » (M. Esnou) - « Elle a hérité des qualités de la 1100, tout aussi infatigable et incassable » (M. Cressent).

MALUS

Absence de compte-tours - boîte de vitesses - insonorisation - direction - coffre.



Dernier modèle Horizon, la version EX5, sort ce mois-ci sur le marché.

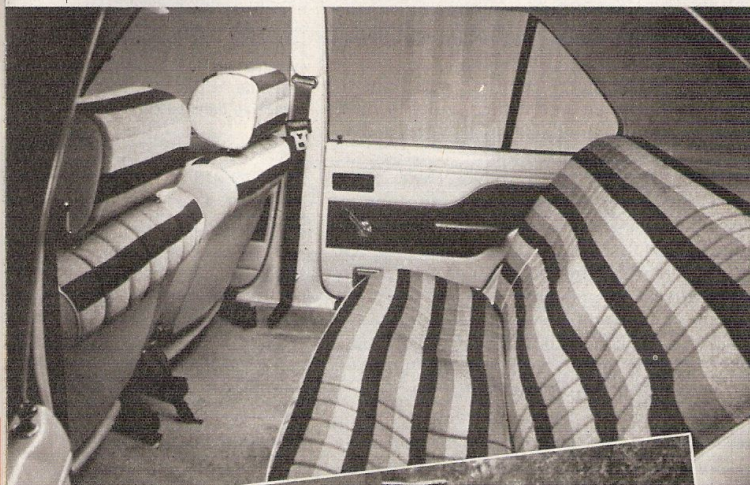
de plus simple en effet ! Hélas, les spécialistes de la sécurité passive sont opposés à cette latitude : l'analyse d'accidents impliquant des véhicules offrant naguère cette possibilité de réglage a montré que trop souvent l'ancrage choisi par le conducteur, pour être à l'aise, n'était pas correct du seul point de vue de la retenue, ce qui en aggravait les conséquences.

Rassurez-vous, une sangle au niveau du cou n'appuierait pas sur votre gorge lors d'un choc : le « mouvement de salut » amorcé par le buste fait tout de suite porter la sangle sur l'épaule. S'il y a vraiment gêne, au point de vous amener à ne plus l'utiliser, installez plutôt un petit accessoire du type « pince » qui donne un léger jeu à la sangle en bloquant l'effet de l'enrouleur. Il s'agit d'un moindre mal, toléré par les responsables de la réglementation, tout jeu réduisant l'efficacité de la ceinture.

LE CONFORT GENERAL

Le confort reçoit des qualificatifs plutôt élogieux allant d'assez bon à très bien, avec cependant quelques nuances : « Très confortable mis à part que la voiture est un peu bruyante (M. Pierrel - GLS 78), sièges excellents, bonne tenue du dos en particulier, de la place pour les jambes (M. Cazaentre - GLS 79), bon confort dans l'ensemble et assez souple (M. Petit - LS 80), suspension souple et sièges convenables (M. Farges - GLS 79), sièges confortables (M. Mauroy - SX 80), confortable à l'avant seulement car on a de la place pour les jambes (M. Grandclement - GLS 80), des sièges moelleux (M. Aubailly - GL 78).

Un détail qui concerne surtout les fumeurs : le cendrier est jugé trop bas. Après tout, n'est-ce pas une bonne dissuasion ? Mais il vaudrait peut-être mieux le proposer en option et l'installer à bonne portée.



Sièges confortables et moelleux de la GLS mais pas assez de place pour les jambes.

L'Horizon lors de sa présentation au Maroc en 1978.

