

Quant au coffre, M. Aubailly (entre autres) le trouve trop petit mais apprécie néanmoins la facilité de manœuvre de la banquette arrière qui en augmente le volume.

LES EQUIPEMENTS

Comme pour le confort, peu de griefs : « satisfaisants, très bons, très complets ».

M. Laurent aurait souhaité des appuie-tête et un essuie-glace arrière en série ; d'autres regrettent l'absence d'un compte-tours.

Pas de vide-poches dans les portes (MM. Noël et Spohr), de bons points pour les phares à iode, le pare-brise feuilleté et les pneus larges (Mme Paugam - GLS 80).

Quelques suggestions en vrac : une serrure pour la boîte à gants et le bouchon du réservoir d'essence, disposer les commandes de chauffage au centre de la planche de bord et non à gauche du volant, etc...

Bien des lacunes ont été comblées cette

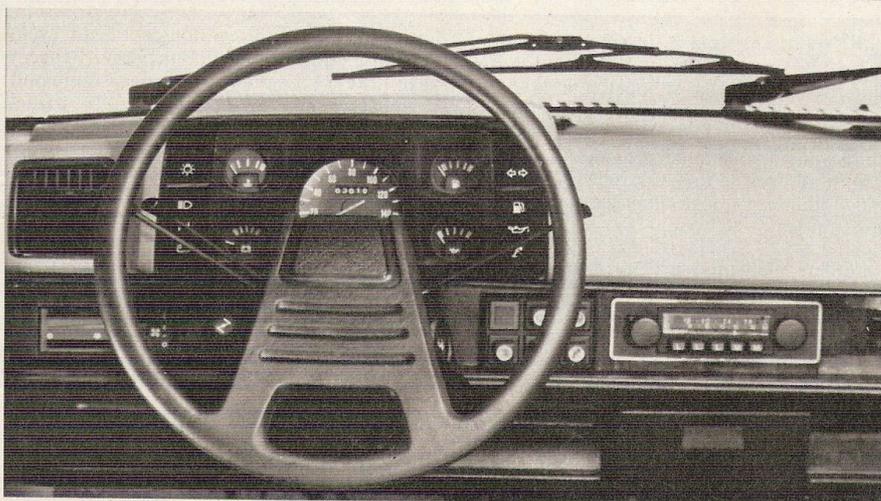
les détails ! » implore M. Denis dont la GLS 82 (5 300 km) se montre quelque peu capricieuse et récalcitrante : le témoin d'huile cli-gnote sans raison, le réservoir d'essence s'est mis à fuir, les démarrages par grands froids se sont révélés périlleux et changer une roue avec le lot de bord est une véritable prouesse.

Très sévère pour ses performances (voir plus haut), M. Eyke reconnaît que l'Horizon est « une voiture sans problème si elle est régulièrement entretenue et que malgré une certaine réputation, le moteur est solide et ne se dérègle pas facilement ».

Enfin, M. Couronneau regrette que « les formalités soient compliquées depuis la fusion Peugeot-Talbot ». Question de temps.

LA CONSOMMATION

« Très économique, compte tenu des performances, publicité non mensongère » estime Mme Paugam qui donne sa moyenne : 7,06 l/100 sur un parcours varié de 4 500 km.



Horizon GLS : on regrette l'absence d'un compte-tours au tableau de bord.

année : appuie-tête, essuie-glace arrière, vide-poches de portes, lève-glaces électriques (GLS), verrouillage centralisé des portes (SX).

L'ENTRETIEN

« Assez peu onéreux, économique et facile, bonne accessibilité mécanique, ni pire, ni meilleur que pour un autre véhicule, sans problème, rien d'anormal, raisonnable, peu d'entretien, entretien limité ».

L'allumeur électronique de M. Pierrel (GLS 78) est tombé en panne la veille de Noël dernier sur l'autoroute : son concessionnaire habituel lui a promis le remboursement du neuf car c'est une panne très rare.

Mme Perot se plaint de « l'incompétence des garages », et Mme Paugam met en garde : « Ne confiez pas l'entretien à un concessionnaire ! » Seraient-ils misogynes ?

« De grâce, messieurs de Talbot, améliorez

« Très raisonnable pour une 7 CV » (M. Farges), entre 9 et 10 l en ville, 8,5 l sur autoroute à 130 km/h (M. Cazaentre), il n'y a pas mieux parmi les 7 CV (M. Mathieu).

Un record pour une SX de 80, celle de M. Mauroy : 6,4 l sur 2 200 km, 8 l en ville. M. Petit (LS 80) a brûlé 6,7 l à 95 km/h, M. Aubailly (GL 78) 7 l (ville + route) sur 10 000 km, M. Laurent (GL 81) 7,5 l/7,8 l en usage mixte route + ville.

En revanche, vous êtes quelques-uns à considérer la consommation trop élevée parce que les chiffres annoncés par le constructeur sont toujours dépassés ! Rien de surprenant dans ces écarts : les consommations officielles doivent seulement permettre de comparer des modèles entre eux puisqu'elles ont été obtenues dans les mêmes conditions, celles du laboratoire, très différentes des conditions pratiques de circulation. Nous reviendrons sur ce sujet dans une prochaine enquête.



LES TALBOT-HORIZON EN 1982

La gamme comprend 5 versions :

Horizon LS - 1118 cm³ -

6 CV - 59 ch DIN

Horizon GL - 1442 cm³ -

7 CV - 65 ch DIN

Horizon GLS - 1442 cm³ -

7 CV - 83 ch DIN

Horizon EX - 1442 cm³ -

7 CV - 65 ch DIN

Horizon SX - 1442 cm³ -

7 CV - 83 ch DIN

GL et EX, équipées des mêmes éléments mécaniques, sont des versions « super-économiques ».

L'Horizon EX se caractérise par un équipement de base proche de la SX (automatique) : pare-brise feuilleté, essuie-glace de hayon, appuie-tête avant, phares à iode, ceintures arrière à enrouleur, feu arrière de brouillard, pendule digitale, garnissage velours, etc.

GL et EX sont équipées d'un « éconoscope » dont les témoins lumineux attirent l'attention du conducteur sur ses excès de consommation.

La version GLS demeure la plus performante (164 km/h) et bénéficie maintenant de lève-glaces électriques et de vide-poches dans les portes avant.

Dotée d'une boîte de vitesses automatique, la SX est équipée d'un ordinateur de bord affichant la consommation instantanée (l/100 km), disponible en option sur la EX.

Vous souhaitez dire tout ce que vous pensez de votre voiture et participer ainsi à l'Essai-Lecteurs d'Auto-Moto ? Rien de plus facile ! Il vous suffit de vous reporter en page 93 et de nous retourner le bon à découper qui s'y trouve.