



AUTO VISIE TEST

CHRYSLER SIMCA HORIZON GL

Chrysler Frankrijk annonceerde de Simca Horizon als een wagen die geen der bestaande modellen zal vervangen. Dat zal best waar zijn – in de nabije toekomst. Maar na tien dagen met de wagen gereden te hebben begint het mij steeds onwaarschijnlijker voor te komen dat náást deze modernere wagen de Simca 1100 tot in der eeuwigheid zal blijven bestaan. De Horizon lijkt daarvoor toch heel veel te veel op de in 1968 geïntroduceerde, langzamerhand toch wat gedateerde 1100. Niet alleen in technisch opzicht – de wagen deelt bijzonder veel bouwelementen met de 1100. Maar ook in de maatvoering: de wagens schelen slechts centimeters van elkaar: de Horizon is twee centimeter langer, negen centimeter breder en vijf centimeter lager dan de 1100. Duidelijk té weinig naar mijn smaak om van een echt apart model te kunnen spreken.

Motor

De Horizon-serie is met drie motoren te krijgen. In de LS zit een 1118 cc Simca 1100 motor die volgens fabrieksopgave 40,5 kW (55 pk) levert en op normale benzine draait, in de GL – onze testwagen – zit dezelfde motor maar in 43,4 kW (59 pk) uitvoering, lopend op super en in de GLS de ook al bekende (1100 Spécial, 1307) 1294 cc motor, die 50 kW ofwel 68 pk levert.

De 43,4 kW van de testwagen bleken op de rollenbank aan de aangedreven wielen gemeten gekrompen te zijn tot 33 (45 pk) en dat is eigenlijk maar een verrekt klein beetje! Een verlies van 24% komt vooral bij een relatief laag vermogen gevoelig aan. Dat betekent dan ook dat de leeg 943 kg wegende wagen geen wereldschokkende sprinter is. Alhoewel niet ontkend mag worden dat hij, te midden van zijn prijsklassegenoten er ook weer niet ál te slecht afkomt. Van stilstand tot 80 kilometer per uur loopt de wagen in 10,6 seconden, tot 100 neemt hij 16,4 seconden de tijd, tot 120 28,6 en van stilstand accelereren tot 140 kilometer per uur kost bijna een minuut: 54,2 seconden. Het zijn dus vooral de acceleraties in de hogere snelheidsregionen waarin de Horizon de horizon wat minder snel tegemoet snelt. Het zeer belangrijke inhaal-acceleratiegebied van 80 tot 120 kilometer per uur doorliep de LS in 12,3 seconden. Het koppel is goed vlak van karakteristiek, maar dat wil niet zeggen dat je weinig hoeft te schakelen. Om een beetje de gang erin te houden mag het gebruik van de vierversnellingsbak niet achterwege gelaten worden.

De topsnelheid van de test-