

Scan Passion Horizon - <http://passionhorizon.wifeo.com>

wagen bleek met 149 kilometer per uur zelfs nog één kilometer hoger te liggen dan de fabrieksopgave. Dat kom je maar hoogst zelden tegen.

Het benzineverbruik (superbenzine noodzakelijk) van de LS zorgde voor een aangename verrassing. Bij 80 kilometer per uur constant bleek de wagen op één liter liefst 16,3 kilometer ver weg te komen, bij 100 liep hij 1 op 13,9 en bij 120 1 op 11,1. Dat zijn bijzonder mooie cijfers!

Al even mooi zijn de cijfers waarin we het geluidsniveau in het interieur uitdrukken. Afgezien van het gedruis van een zeer hoorbaar werkende motor bij accelereren is de Horizon lofwaardig rustig. Op constante snelheden gemeten blijkt pas tegen de 140 kilometer per uur de 80 decibelgrens overschreden te worden. En bij 80 zit de wagen precies op de 70.

Een mooi stille automobiel.

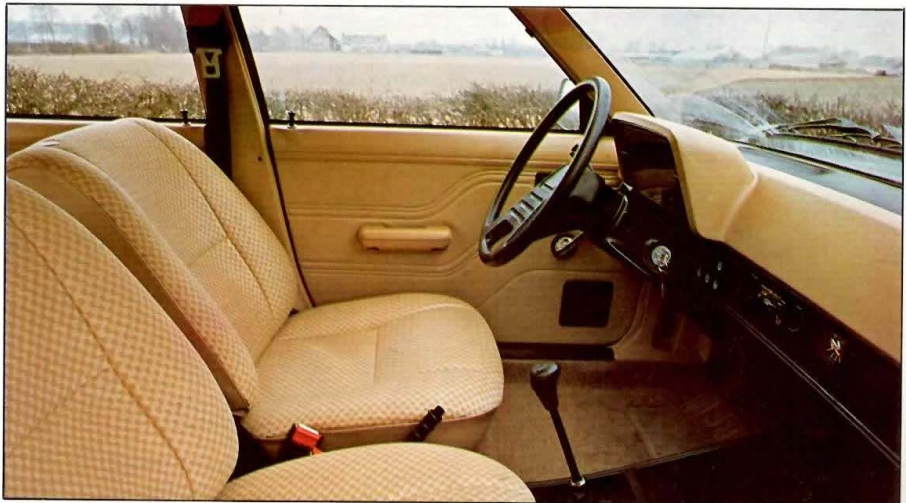
De motor start vlot en makkelijk, is echter gedurende de eerste opwarmkilometers tamelijk gevoelig voor een juiste stand van de chokeknop. Het verdient aanbeveling deze enkele malen bij te stellen tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.

### Transmissie

De Horizon GL is gezegend met een versnellingsbak met een prachtig lange derde versnelling, wat in de normale alledaagsrijpraktijk een groter voordeel is dan je er op het eerste gezicht van af ziet. Hij loopt van 80 tot 120 kilometer per uur - handig dus vooral bij inhalen.

De rest van de versnellingen ligt er mooi omheen gegroeped. Kortom: met die tandwielverhoudingen zit het wel goed.

Anders is het gesteld met de overbrenging tussen bak en pook. Daaraan zou wel wat verbeterd kunnen worden, want de GL schakelt vaag en geeft geen erg exact gevoel bij het inschakelen. Je moet hem echt een beetje op de tast de verschillende versnellingsbereiken induwen. Bovendien moet je niet te snel of te slordig schakelen, omdat anders de



Scan Passion Horizon - <http://passionhorizon.wifeo.com>