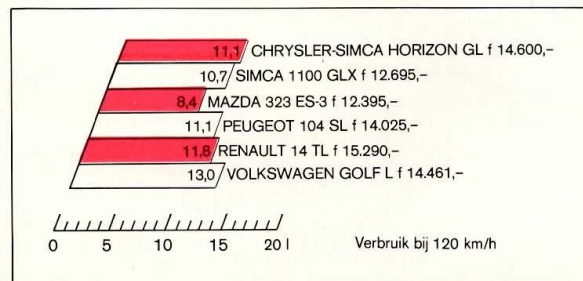
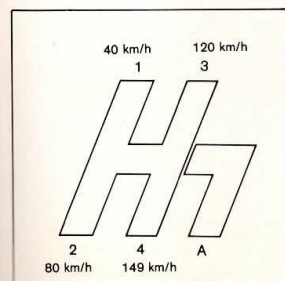
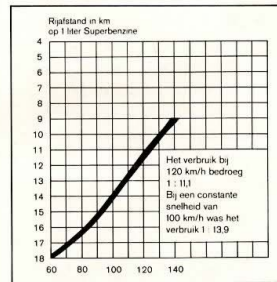
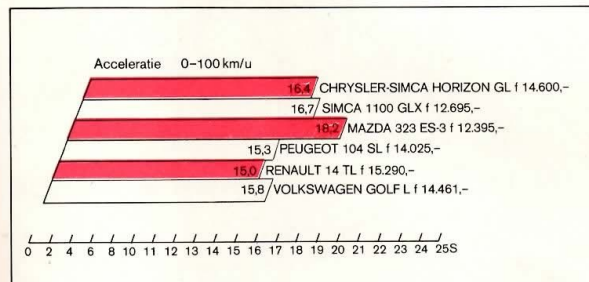
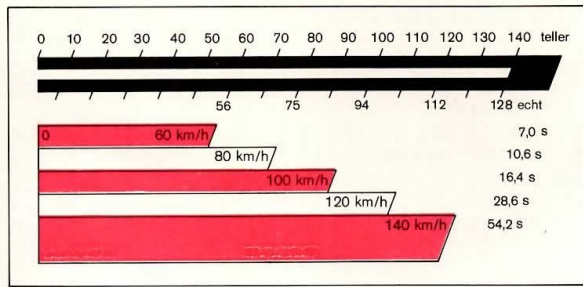
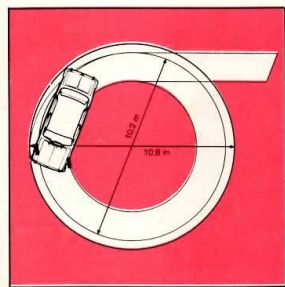
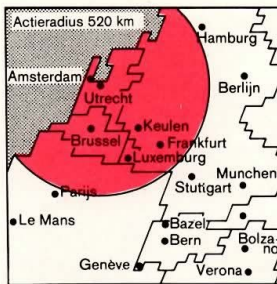
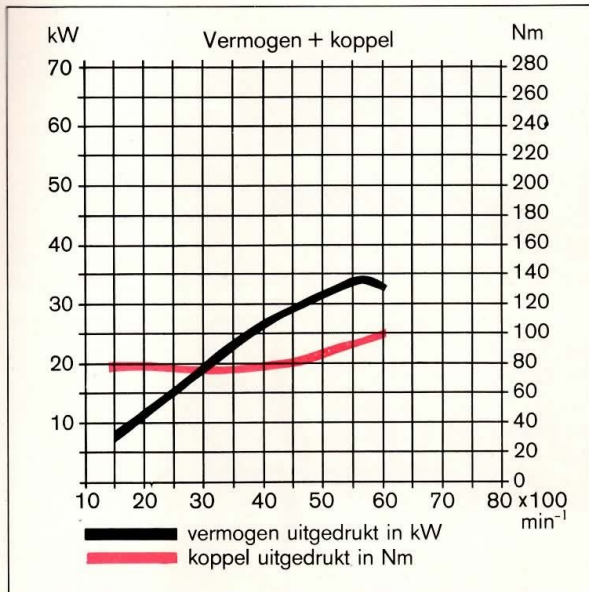


Scan Passion Horizon - <http://passionhorizon.wifeo.com>



synchronisatie in het gedrag komt en er kraakgeluiden uit de bak opstijgen. De koppeling is ook al niet al te geweldig, ietwat vaag en onexact in de dosering.

Remmen

De wagen heeft schijfremmen voor, trommels achter, bekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbeugener naar de achterwielen. Het systeem is voor-achter gescheiden. Het hele spul werkt werkelijk voortreffelijk. De wagen remt voorspelbaar, de pedaaldruk is uitstekend doseerbaar en niet te hoog, de remweg is kort en stept. Een uitmuntend stel stoppers.

Weggedrag

Typisch het weggedrag van een op de voorwielen aangedreven auto. In principe onderstuurd, doch onder normale omstandigheden beslist niet excessief. In grenssituaties wil de wagen rechtdoor zolang je het gas erop houdt, steekt zijn neus gewilliger de bocht in wanneer je je rechtervoet optilt. Veilige karakteristiek voor de gemiddelde automobilist (je hoeft er niet bij te „denken“) maar naar mijn (en velen anderer) smaak niet de meest opwindende karakteristiek. Gezegd moet evenwel worden dat de Simca Horizon véél minder uitgesproken sterke voorwiel-aandrijvingswegkarakteristieken heeft dan heel veel qua conceptie vergelijkbare wagens, en zuiver objectief bezien eigenlijk zeer goed op de weg ligt. De wagen is weinig gevoelig voor zijwindstoten.

Besturing, rijpositie

Je zit goed achter het stuur van de Horizon. De rijpositie is goed in te stellen, het stuurwiel zit prettig. Het stuur is een tikje indirect, maar als consequentie daarvan opvallend licht voor een voorwiel-aandrijver. De wagen stuurt opmerkelijk exact. Door de weke vering gaat veel informatie over de stand van zaken tussen band en weg verloren, en dat is wel weer een beetje jammer.