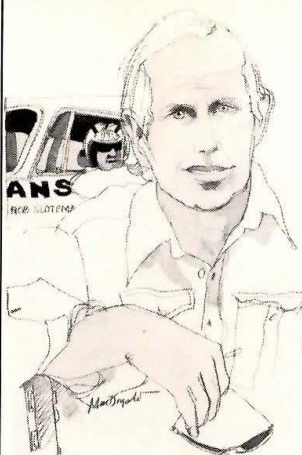


De rijpositie is goed. Diverse bedieningsorganen zouden evenwel wat doordachter geplaatst kunnen zijn. Ikzelf had steeds wat ruzie met de boven elkaar geplaatste hefboomen onder het stuur voor richtingwijzer en licht. Het bedieningspaneel voor verwarming en ventilatie zit vreemd ver weg. Voor het bereiken van asbak en aansteker moet je een vijftiental centimeters uit je rugleuning komen – als je behoorlijk achter het stuur zit tenminste, wie zoals nog steeds té vele Nederlanders met het stuurwiel tegen het borstbeen geprangd zit zal minder last hebben – en de bedieningsknoppen rechts naast de stuurkolom zitten ook nét iets te ver. Overigens; de bij die bedieningsknoppen behorende waarschuwinglampjes zijn overdag te flauw en 's avonds te helder – het zou prettig zijn als koplampinschakeling een weerstand in dat lampencircuit zou bedienen. Verder weerspiegelt er nogal wat van het dashboard in de ruit. Het uitzicht is verder erg goed. Er zijn weinig dode hoeken. De ruitewisserbladen zouden wat langer mogen zijn, aan de bovenzijde van de voorruit laten ze een strook ongeveer die bij het bekijken van hooggelegen verkeerslichten nuttig kan zijn. De wagen bevult zijn ruiten snel bij vochtig weer. De achterraut met name wordt spoedig ondoorzichtig, maar de voorzijruiten ook, en de fraaie buitenspiegel wordt ook al vuil. Deze auto heeft een achterrautwischer met sproeier echt wel nodig. Jammer dat het ding er niet standaard op zit, maar een meerprijs van f 302,- vergt. Toch ten sterkste aanbevelen! De stoelen zijn zacht en goed van vorm – al zouden ze een tikje meer uitholling overdwars mogen hebben naar mijn smaak. Ze zijn zeer goed en ver verstelbaar.

Rij- en zitcomfort

De vering van de wagen bleek op de redactie nogal uiteenlopende reacties op te roepen. Die vering is namelijk uitgesproken zacht, week zo u



ROB SLOTEMAKER

Op zich vind ik deze Simca Horizon best een leuke auto. Hij heeft voorwielaandrijving, en zoals langzamerhand wel als bekend mag worden verondersteld ben ik daar geen groot aanhanger van, maar ook met zijn voorwielaandrijverseigenschappen valt met deze wagen behoorlijk te rijden. Op droog wegdek wijkt het weggedrag van de Horizon niet af van dat van andere voorwielaandrijvers. Hij is dus tamelijk onderstuurd, maar niet echt gevaarlijk. Deze GL-versie beschikt niet over al te veel vermogen. Dat is aan één kant wel jammer, want daarmee wordt het ware wegligingskarakter een beetje verdoezeld. Jammer is, dat de rechtuitstabiliteit van de Horizon niet optimaal is. Bij een flinke stuurbeweging op hoge snelheid gaat de auto alle kanten op, behalve de goede. Op de slijpbaan is de Horizon een voorbeeldige auto. Hij heeft een veiligheidsgrens van 55 graden en zit daarmee ruim boven het gemiddelde. Opvallend is met hoeveel gemak deze Simca uit een slijp kan worden gehaald. Werkelijk kinderlijk eenvoudig en dus zeer veilig. De stoelen in deze Horizon zijn aan de slappe kant, maar ik vind ze wel erg comfortabel. Ze verschaffen in ieder geval voldoende zijdelingse steun. Ook besturing en remmen voldoen naar mijn gevoel goed. De Horizon is kortom een veilige auto, maar geen sprinter.

