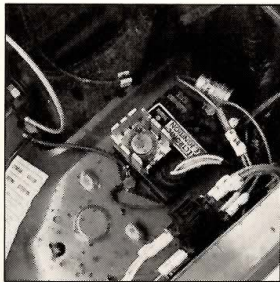
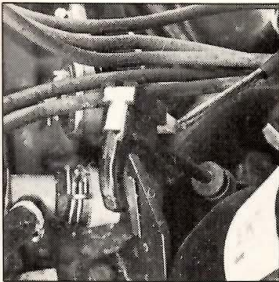
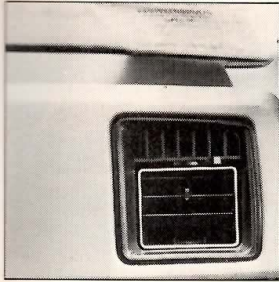
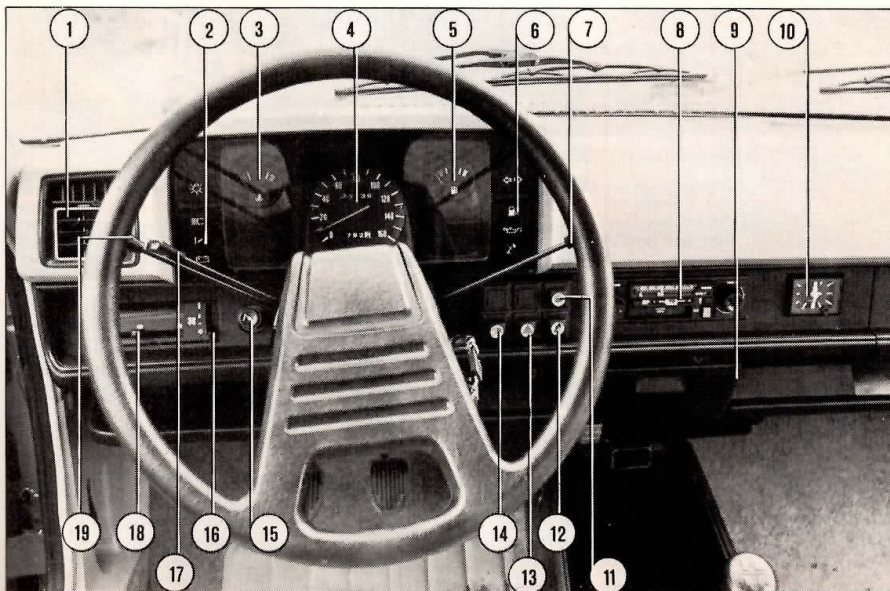


Scan Passion Horizon - <http://passionhorizon.wifeo.com>



1. Uitstroomopening verwarming en ventilatie. 2. Controlelampjes voor laadstroom, choke, verlichting en grootlicht. 3. Temperatuurmeter koelvloeistof. 4. Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller. 5. Brandstofvoorraadmeter. 6. Controlelampjes voor richtingaanwijzers, brandstofvoorraad, oliepeil en handrem. 7. Bedieningshendel voor ruitwissers en sproeier. 8. Radio. 9. Asbak met aansteker. 10. Klok. 11. Schakelaar achterruitverwarming. 12. Controleschake-

laar remconditie. 13. Schakelaar alarmknipperlichtinstallatie. 14. Schakelaar mistachterlicht. 15. Choke. 16. Schakelaar aanjager. 17. Bedieningshendel richtingaanwijzers en lichtsignaal. 18. Bedieningschuiven verwarming en ventilatie. 19. Bedieningshendel verlichting en claxon.



wilt. Er zijn mensen die dat verschrikkelijk lekker vinden. Ik persoonlijk prefereer een wat pittiger vering. Afgezien van deze voorkeuren evenwel moet vastgesteld worden dat ondanks de aanwezigheid van relatief stevig gedimensioneerde torsiestabilisatoren voor en achter de wagen toch nog knap overhelpt in snel genomen of korte bochten - en dat is natuurlijk nooit als een comfortverhogende eigenschap aan te merken.

De werking van de schokdempers was zeer goed. De achterbank is qua comfort duidelijk wat minder dan de voorstoelen, ook de beenruimte valt nogal tegen. Uit de kluiten gewassen volwassenen zitten daar niet echt lekker.

De instap naar achteren is ook niet groots, maar je moet daar natuurlijk wél bij bedenken dat in deze prijsklasse vierdeurswagens eerder uitzondering dan regel zijn. En deze Simca is natuurlijk wél vierdeurs in standaarduitvoering.

Interieur, exterieur

De Horizon ziet er in deze GL-uitvoering best aardig uit. Hij is redelijk compleet en alles is goed afgewerkt. Het dashboard is wat kaaltjes van vormgeving, maar alles zit erop wat je te wensen zou hebben, met uitzondering van een toeren-teller.

Opmerkelijk is het gemak, waarmee de achterbank is neer te klappen. Simca heeft toch wel de allereenvoudigste, simpelste, meest voor de hand liggende constructie hiervoor bedacht. Je hoeft geen kwartier te studeren of moeilijke handelingen te verrichten: alles ligt volkomen voor de hand. En de erdoor gecreëerde laadvloer is mooi vlak en goed bruikbaar. Ook de inlaadmogelijkheid door de grote achterklep is prima voor elkaar.

Van buiten is de wagen zeer onopvallend. Van opzij lijkt hij erg sterk op een VW Golf of een Ford Fiesta - er kijken maar weinig mensen een werkelijk nieuwe verschijning op onze markt van af, zo bleek tijdens de testritten. Je kunt daar genuanceerd over denken: exhibitionistisch ingestelde

Scan Passion Horizon - <http://passionhorizon.wifeo.com>