

mensen zullen graag met een in het oog lopend voituur voor de dag komen; een grotere meerderheid voelt zich door eenvoudiger lijnen aange-trokken.

### Accessoires

Zonder de compleetheid van sommige Japanse auto's te evenaren is de Horizon toch goed met nuttige accessoires toegerust. Een trouvaille in een wagen van deze prijsklasse is het oliedrukcontrolelampje, dat tegelijkertijd dienst doet als olieniveau-indicator. Dat is in de praktijk voor heel veel mensen toch heilzamer dan het altijd wat vuile, in ieder geval moeizamer controleren door middel van de oliepeilstok. Er zijn weinig extra's, die de GL niet met de luxueuzere GLS deelt, de wezenlijk belangrijke ervan zijn trouwens tegen meerprijs bij te bestellen. Twee in de GL niet in standaarduitvoering voorhanden zijnde extra's zouden wél aanwezig behoren te zijn: de al eerder genoemde wisser en sproeier op de zich te snel bevuilende achterraut, en een gelaagde voorruit. Die laatste is voor f 200,- bij te bestellen en is op de GLS standaard. Mij dunkt: dat ding behoort op alle modellen standaard te zijn. Niet alleen bij Simca overigens.

### Conclusie

Alles overziend kom je uiteindelijk tot de slotsom dat Chrysler met deze wagen een leuke, complete aanbieding heeft. Wanneer je het geheel relateert aan de zojuist bekend-gemaakte prijzen zelfs een ijzersterke aanbieding: die prijzen zijn uiterst gunstig, en zullen duidelijk genoeg een aantal van de meest recht-streekse concurrenten een niet onbelangrijke hoeveelheid problemen bezorgen. De GL kost af importeur f 14.600,-, daar komt een dikke tweehonderd gulden afleverings-kosten bij, maar dan heb je het ding dan ook voor de deur staan. Dat is een goeie, concurrerende prijs voor een voluit concurrerende wagen. De prijzen van de neventypen zijn overigens ook geslaagd te

noemen: de LS kost op twee rijksdaalders na veertien mille (en dan zou ik over die wagen nooit nadenken, maar altijd de GL nemen) en de GLS laat voor de grotere motor en het hierdoor verhoogde prestatie-niveau plus een paar extra's f 1.100,- meer neertellen - wat veel dunkt me.

Alles met alles lijkt me de GL véruit de aantrekkelijkste van het drietal. Mits gecombineerd met voor f 500,- extra waar: die achterwisser en die gelaagde voorruit. Dat wel.

*Nico de Jong*

