



4 Trabant P601 Combi, C.-H. Daudruy

C'est en lisant le n°275 d'Autoretro, en 2004, puis en consultant les petites annonces, que Charles-Henri a acquis cette Trabant break de 1975 : « Geneviève, c'est son nom, me conduit actuellement au travail tous les jours. Elle tient compagnie à une Renault 8 surnommée Ernestine, une Citroën Traction 11 nommée Rosalie, et à Féliçie, une Simca P60 (ndlr vue dans AR n°195). En novembre 2009, ça fera vingt ans que le mur est tombé : les Trabant sont plus que jamais d'actualité ! » Vous saluerez pour nous vos petites amies !

5 Reliant Scimitar GTE, P. Doublet

Voilà une anglaise originale ! Philippe a déniché sa Reliant Scimitar GTE SE6a de 1977 en suivant un cahier des charges draconien : « Il me fallait une anglaise ancienne à quatre places et petit budget pour aller en famille au Mans Classic. J'ai trouvé cette Reliant à moteur V6 Ford, direction assistée, intérieur cuir, toit ouvrant Webasto et vitres électriques, plus une autre Reliant pour la pièce pour 4 000 € les deux. L'affaire fut conclue et la restauration terminée à temps pour aller au Mans. Là, il y avait quatre Scimitar, dont une seule française : quelle attraction pour nos amis anglais qu'un français s'intéresse à une Scimitar ! » Bravo pour votre choix. On adore, comme le prouve sa présence dans notre dossier breaks de chasse de notre précédent numéro !



6 & 7 Fiat Topolino et MGA, B. Combet

Bernard nous présente ses deux jouets : « J'ai restauré la Fiat Topolino 1954 il y a 15 ans. Elle appartenait à Madame Carvin de la maison de couture bien connue. Je l'utilise régulièrement pour de petites réunions d'anciennes. L'autre voiture est une MGA 1600 de 1959, achetée il y a

environ 15 ans aussi. Elle est très fiable et je parcours environ 4 000 km par an avec. » En somme, deux jolies autos aux sensations bien différentes...

8 Talbot Horizon GLS,

Etudiant de 22 ans, Alexis nous raconte l'histoire de son Horizon GLS de 1982 : « C'est ma première automobile, depuis mon permis de conduire obtenu en 2007. Elle est utilisée le plus souvent possible. Mon Horizon est une voiture familiale, achetée par mon père en février 1985 au parrain de ma sœur qui a été le premier propriétaire. Mon père, puis mon grand-père, l'ont utilisée jusqu'à sa mise sur cales en 1992. Pourquoi ai-je décidé de la reprendre ? C'est un rêve de gamin un peu inexplicable ! A chaque fois que je la voyais, je disais que j'en serai le conducteur une fois adulte ! » Voilà qui est chose faite !



Gagnez avec Autoretro !

VOUS AIMEZ VOTRE VOITURE ANCIENNE OU DE COLLECTION ? PARTICIPEZ À NOTRE RUBRIQUE ! VOUS AUREZ LE PLAISIR DE RECEVOIR LE MAGAZINE DANS LEQUEL VOTRE BELLE SERA DÉVOILÉE À TOUS. CE SERA VOTRE PREMIER CADEAU, **SI VOUS MENTIONNEZ VOS COORDONNÉES POSTALES, BIEN SÛR...** ENSUITE, CHAQUE MOIS, LA RÉDACTION METTRA EN VEDETTE L'UNE DES VOITURES PRÉSENTÉES : DANS NOTRE NUMÉRO DE JUIN, LES STARS DU MOIS SERONT REGROUPÉES ET SOUMISES AU VOTE DES LECTEURS. LA "PRÉFÉRÉE" BÉNÉFICIERA D'UN REPORTAGE COMPLET DANS AUTORETRO, SON PROPRIÉTAIRE SERA ABONNÉ PENDANT UN AN, DE MÊME QU'UN DES VOTANTS TIRÉS AU SORT.