

La Simca Horizon — ici en version GLS — a des lignes sobres, des roues arrière très robustes et des pare-chocs très enveloppants.

Un large hayon, maintenu relevé par un vérin et relevant lui-même la solide planche cache-bagages.

LEURS PRIX :

Horizon LS (6 CV) : 24 400 F
Horizon GL (6 CV) : 25 500 F
Horizon GLS (7 CV) : 27 500 F
(Prix « clés en main »).

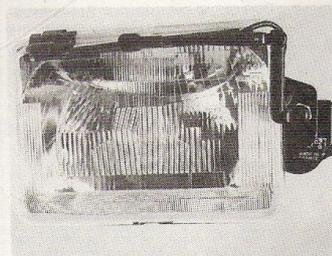


Tissus fantaisie, gais, et planche de bord de l'Horizon GLS, avec volant style Simca 1307/1308.

HORIZON



Le projecteur Ciblé à lampe H4 avec essuie-glace, de la Simca Horizon GLS.



pour la première fois, pour les longerons du soubassement, la traverse avant caissonnée et le bavolet formant spoiler. Le réservoir de carburant est placé, horizontalement, entre les roues, donc bien à l'abri des chocs. Une fixation d'attelage, est prévue à l'arrière du cadre du plancher, à l'intention des adeptes du caravanning.

Sur le plan de la sécurité active, mentionnons les freins, assistés (à disque à l'avant), avec deux temoins lumineux au tableau de bord : l'un pour l'usure des plaquettes avant, l'autre pour le niveau du liquide des circuits de commande ; les larges phares mis au point par Ciblé, dont le miroir de 190 mm d'ouverture horizontale et de 115 mm de hauteur assure un faisceau large et homogène, même avec les lampes « code européen » des versions de base (flux lumineux de 450 lumens en code et de 700 lumens en feux de route), la version GL étant équipée de lampes à iode H4 (750 lumens en code, 1 250 lumens en route) qui sont proposées en option sur les versions LS et

GL ; les groupes optiques arrière de grande surface, conçus également par Ciblé et groupant cinq fonctions, dont un feu arrière de brouillard sur toutes les versions et un feu de recul sur les GL et GLS ; le dégivrage-désembuage électrique de la lunette arrière ; les ceintures avant à enrouleur, à sangle noyée dans l'habillage des pieds-milieu ; les portes arrière à sécurité « enfants » ; les essuie-glace, à deux vitesses et fonctionnement intermittent, avec lave-glace électrique à quatre jets et, sur la GLS, des sièges avant avec appuie-tête réglables et un avertisseur sonore à double trompe (en option sur LS et GL).

trois versions, trois moteurs

Les trois versions de l'Horizon sont équipées de moteurs différents, qui sont les quatre cylindres des Simca 1100, avec diverses modifications et améliorations,

dont la plus importante est l'adoption d'un allumage transistorisé d'un type nouveau, dit « à effet Hall », développé aux USA par la division électronique Chrysler et utilisant un schéma de câblage plus simple que les allumeurs électroniques à déclencheur inductif. Ce système, également sans rupteur mécanique, donc pratiquement indéfiniment durable et ne nécessitant pas d'entretien et de réglage périodiques, assure une tension très élevée aux bornes des bougies, aux plus faibles régimes (20 000 volts à 1 000 tr/mn), ce qui facilite les démarrages à froid et évite l'encrassement des bougies.

Les deux versions de base sont équipées du 1 118 cm³ (6 CV), avec 8,8 de taux de compression, pour permettre l'utilisation d'essence ordinaire, sur la LS (55 ch DIN à 5 600 tr/mn, couple maxi de 8,8 m.kg à 3 000 tr/mn ; 146 km/h de vitesse de pointe), et taux de compres-

sion plus élevé (9,6) sur la GL (59 ch DIN à 5 600 tr/mn, 9,1 m.kg à 3 000 tr/mn ; 148 km/h).

Sur la GLS, on trouve le moteur de 1 294 cm³ (7 CV), avec 9,5 de taux de compression, qui développe 68 ch DIN à 5 600 tr/mn et un couple de 10,5 m.kg à seulement 2 800 tr/mn, ce qui autorise 155 km/h en pointe, des accélérations plus brillantes (0 à 100 km/h en 16 secondes, 0 à 1 000 m en 37,3 s) et... une consommation inférieure à celle des deux autres versions : 6,4 l/100 à 90 km/h, 8,5 l/100 à 120, et 9,4 l/100 en conduite urbaine.

Les suspensions, dérivées de celles des 1100 et 1307-1308 — avec barres de torsion à l'avant et ressorts hélicoïdaux à l'arrière — apportent un confort encore accru.

Nous publierons un compte rendu d'essai complet des Horizon, dans notre prochain numéro.

J.F.