

# Horizon Diesel 1.9

Uuden DieselHorizonin voimanlähteeksi on valittu tunnetun, kansainvälisen PSA-yhtymän valmistama 1,9 l dieselmoottori. PSA valmistaa dieselmoottoreita henkilö-autoihin ympäri maailman.

## Suomennettu

Ennen sarjavalmistuksen aloittamista on Suomessa jo noin kahden vuoden ajan suoritettu kokeita ja testejä DieselHorizonin suomentamiseksi vastaamaan kovia suomalaisia olosuhteita.

Termostaatti ja sen toiminnot on valittu kylmiä olojamme silmälläpitäen. Polttoaineen saannin varmistamiseksi polttoainejärjestelmä on varustettu lämmitettävällä hienosuotimella. Tehokas pikahehkuus ja järeä sähköjärjestelmä antavat varman kylmäkäynnistyksen.

## Nykyaikainen

Moottori on nopeakäyntinen, kevytrakenteinen pyörrekammiodiesel. Nykyaikaisella suunnittelulla sen painoa on voitu pudottaa peräti 25 kg. Sylinteriryhmä on valurautaa ja kansi alumiinia. Kannessa olevaa nokka-akselia käyttää hammashihna. Näin on saatu aikaan luotettavasti ja äänettömästi toimiva, vähän huoltoa kaipaava venttiilikoneisto.

## Helppokäyttöinen

Hehkutus käynnistyy virta-avaimesta ja kestää n. 15 sekuntia. Ajossa moottorin ominaisuudet eivät juuri eroa bensiinimoottorista. Tämän saavat aikaan moottorin tasainen äänetön käynti ja 5-nopeuksisen vaihteiston mahdollistama joustava ajokäyttö. Teho 47 kW (12,2 kpm)/(65 hv) DIN/4600 r/min. Vääntömomentti 120 Nm/2000 r/min.

## Suorituskykyinen

Moottori on lievästi pitkäskuinen, mikä merkitsee hyvää vääntömomenttia myös pienillä käyntinopeuksilla. Viidennen vaihteen ansiosta DieselHorizonin suuret voimavarat voidaan käyttää ajossa mahdollisimman tehokkaasti ja taloudellisesti. Huippunopeus 156 km/h. Kiihtyvyys 0—100 km/h 17,9 s.

## Taloudellinen

DieselHorizonin moottori on suorituskykyinen, helppokäyttöinen ja äänetön. Lisäksi se on erittäin taloudellinen. Vain harva Horizonin kilpailija pääsee yhtä pieniin kulutuslukemiin. Kulutus ECE 90/120/kaup. 4,5/6,4/7,1 litraa/100 km.

## Runsasvarusteinen

DieselHorizonin varustelu edustaa korkeaa GL-tasoa. Varusteluun kuuluu hienouksia, joita läheskään kaikki valmistajat eivät tässä kokoluokassa tarjoa. DieselHorizonissa on mm. anatomisesti oikein muotoiltu istuimet, automaattinen kuljettajanistuimen lämmitys ja sisältä säädettävä kuljettajan puoleinen taustapeili. Kaikki mukavuustekijöitä, joita pitkiä ajotaipaleita ajavat osaavat arvostaa. Mukavuustekijöitä ovat myös tyylikäs, helppohoitoinen plyyshiverhoilu ja sävy sävyyn soinnutetut sisustuksen värit. Vakiovarustukseen kuuluu myös keskikonsoli.

## Ison auton ajo-ote

DieselHorizon on täällä tehty. Täällä Suomessa sen ajo-ominaisuudet pääsevät myös parhaiten oikeuksiinsa. Horizonissa on erittäin pitkä akseliväli, leveä raideväli, erillisjousitus, hammastanko-ohjaus ja moottori vetävien etupyörien päällä. Horizon käyttäytyy jämäkän tasapainoisesti kaikissa suomalaisissa olosuhteissa. Siinä on ison auton ajo-ote.



Scan Passion Horizon : <http://passionhorizon.wifeo.com>