



## l'entretien d'une Talbot Horizon

L'entretien doit être effectué à intervalles réguliers si vous voulez tirer de votre voiture des performances maximales tout en conservant une fiabilité et une économie intéressantes. La révision complète comprend un certain nombre d'opérations simples, à la portée d'un mécanicien amateur.

La Talbot Horizon est une traction avant à moteur transversal à quatre cylindres. L'accessibilité aux divers éléments est satisfaisante. Il faut prévoir une demi-journée pour effectuer la révision complète.

### RÉVISION MOTEUR

Commencez par vérifier la tension de la **courroie de l'alternateur**, qui se trouve sous le moteur côté droit. La flèche de la courroie doit être de 5 mm environ, à mi-distance entre les poulies (**photo 1**). Si la flèche est supérieure, réglez la tension de la courroie, après avoir examiné soigneusement celle-ci afin de s'assurer qu'elle n'est pas fendillée ou craquelée. Desserrez l'écrou du réglage de tension sur l'alternateur, ainsi que son axe, puis rabattez-le pour changer la courroie et repoussez-le pour effectuer le réglage de la tension. Resserrez alors l'écrou de réglage et celui de l'axe de pivotement.

Nettoyez les **fils haute-tension** et numérotez-les. Démontez ensuite le capuchon en plastique situé sur le couvercle du distributeur, puis dégrafez les clips

### FOURNITURES NÉCESSAIRES

3,3 l d'huile moteur (20 W/50)  
Cartouche de filtre à huile  
Cartouche de filtre à air  
4 bougies Champion BN 9Y  
Liquide de refroidissement  
Liquide pour les freins  
Eau distillée  
Joint de cache-culbuteurs  
Graisse

qui maintiennent le **couvercle**. Examinez l'état des contacts du couvercle et du doigt (**photo 2**). Cette voiture n'a **pas de rupteur** puisqu'elle est équipée d'un **allumage électronique**. Débranchez les fils de bougies, puis nettoyez les puits de bougie avant de les démonter. Réglez l'**écartement des électrodes** à 0,6 mm, puis revissez-les à la main après avoir replacé le joint en caoutchouc (**photo 3**). Bloquez-les, remontez le faisceau et le couvercle du distributeur, puis vérifiez le **réglage du point d'avance à l'allumage** à l'aide d'une lampe stroboscopique. Le réglage doit se faire **au ralenti à chaud**; il faut donc laisser tourner le moteur jusqu'à sa température normale.

Les repères d'avance sont situés sur le volant moteur : on peut les apercevoir grâce à un trou de visite pratiqué dans la cloche d'embrayage. Enlevez le bouchon en



La Talbot Horizon est un modèle de classe moyenne (6 et 7 CV); une version 5 vitesses est commercialisée depuis avril 1982.