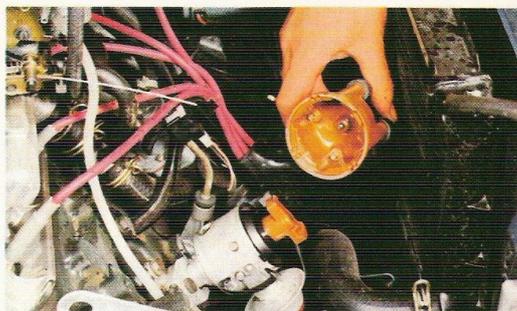


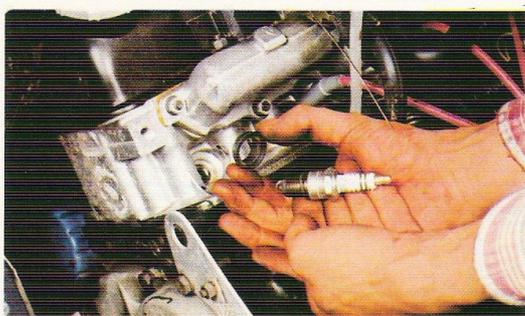
l'entretien d'une Talbot Horizon



1 Vérifiez que la courroie d'alternateur n'est pas fendillée ou craquelée. Remplacez-la si nécessaire et réglez la tension en déplaçant l'alternateur.



2 Retirez la tête du distributeur en défaisant les deux clips qui la maintiennent; vérifiez l'état des plots, du charbon central et du doigt situé sur le rotor du distributeur.



3 Chaque bougie comporte un joint en caoutchouc qu'il faut nettoyer et remplacer s'il est fendillé. Le puits de bougie doit également être nettoyé.



4 Les repères de calage de l'allumage sont situés sur le volant moteur et on peut les apercevoir après avoir enlevé le bouchon de protection en plastique.

caoutchouc (photo 4) pour apercevoir l'index numéroté, et éclairez avec la lampe stroboscopique pour faire apparaître le repère du volant : celui-ci doit faire face au chiffre indiqué dans les caractéristiques techniques. Si ce n'est pas le cas, desserrez la bride de fixation du distributeur, et tournez-le jusqu'à ce que les repères soient alignés. Resserrez alors la bride, puis remettez le bouchon sur la cloche d'embrayage.

Le filtre à air est fixé sur le cache-culbuteurs et relié au carburateur par des Durits. Démontez les clips de retenue (photo 5), puis faites tourner à la main le boîtier dans le sens contraire d'une horloge, jusqu'à ce qu'il se dégage. Enlevez alors l'élément filtrant et remplacez-le par un neuf. Tournez ensuite le boîtier jusqu'à ce que les flèches du couvercle et du corps soient alignées, puis remettez le clip.

VÉRIFICATION DU JEU AUX SOUPAPES

Il faut démonter le filtre à air et le cache-culbuteurs pour effectuer le réglage des soupapes. Démontez le filtre comme indiqué ci-dessus, puis débranchez les Durits, fixées par des colliers de serrage. Le filtre à air est fixé au cache-culbuteurs par un clip (photo 6). Différents éléments sont également fixés au cache-culbu-

teurs : démontez les écrous qui maintiennent les câbles d'accélérateur et de starter (photos 7 et 8). Enlevez également les brides de fixation des tuyauteries du chauffage et du reniflard. Le cache-culbuteurs est fixé sur la culasse par des écrous. Tournez le moteur à la main pour vérifier le jeu aux soupapes dans l'ordre correct. Pour ce faire, débranchez la batterie ; à l'aide d'un cric, soulevez l'une des roues et reposez la voiture sur une chandelle. Puis, engagez la quatrième vitesse, afin de faire tourner facilement le moteur en tournant la roue à la main.

Les soupapes doivent être vérifiées dans l'ordre habituel pour les quatre cylindres. Vérifiez le jeu aux soupapes du cylindre n° 1 (côté volant moteur), lorsque celles du cylindre n° 4 sont en bascule ; observez le mouvement des culbuteurs tout en tournant la roue jusqu'à obtention de la position correcte.

Le jeu des soupapes est de 0,25 mm à l'admission et de 0,30 mm à l'échappement. La cale d'épaisseur doit glisser à frottement gras entre les culbuteurs et la queue de soupape ; si ce n'est pas le cas, desserrez le contre-écrou, puis tournez l'écrou de réglage pour obtenir l'écartement correct. Enfin, resserrez le contre-écrou en vous assurant que le jeu n'a pas varié. Après avoir réglé les huit soupapes, remontez le cache-culbuteurs