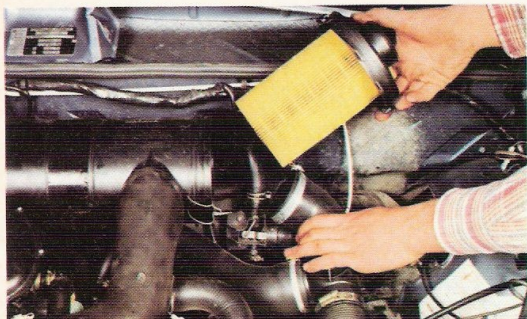


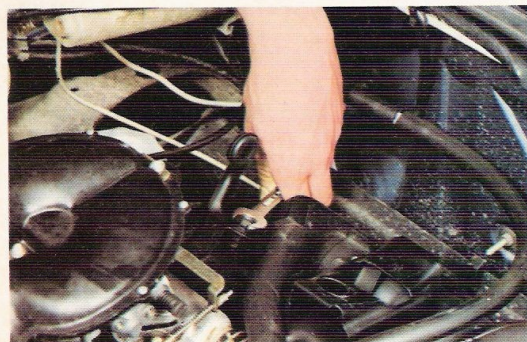
## l'entretien d'une Talbot Horizon



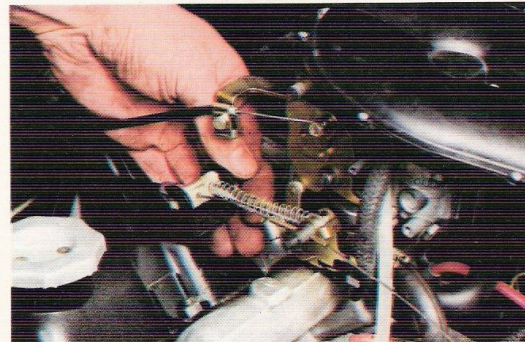
**5** Dégagez les clips à l'extrémité du filtre à air, puis sortez la cartouche filtrante, après avoir desserré le collier de la Durit d'air, et remplacez la cartouche.



**6** Le boîtier de filtre à air est retenu par un clip et une bride qu'il faut démonter pour le dégager; bien entendu, il faut enlever la Durit de prise d'air.



**7** Le couvercle du cache-culbuteurs porte différents éléments qu'il faut démonter. Dégagez la bride et les pattes qui servent de fixation au filtre à air.



**8** Dégagez aussi les gaines et câbles des commandes de starter et d'accélérateur, retenues sur le cache-culbuteurs, puis enlevez celui-ci.

avec un joint neuf. Refixez les commandes d'accélérateur, de starter, et les tuyauteries de chauffage et de reniflard; puis, remontez le filtre à air avec **un élément filtrant neuf**.

Effectuez la **vidange du moteur** et remplacez le filtre. Le carter contient 3,3 litres d'huile; pour le vidanger, enlevez le bouchon (**photo 9**), du type « six pans creux ». La vidange se fait **à chaud**; attendez que l'huile ait fini de s'égoutter. Pendant ce temps, remplacez la **cartouche de filtre**, qui se démonte à l'aide d'une clé spéciale (**photo 10**). Il est également possible de la crever avec un tournevis et de faire ensuite levier pour la desserrer. La nouvelle cartouche se monte à la main, après avoir déposé quelques gouttes d'huile sur le joint en caoutchouc. Lorsque la cartouche arrive au contact de son plan de joint, il faut faire trois quarts de tour pour la bloquer. Remettez ensuite le bouchon de vidange après l'avoir nettoyé, et remplacez son joint si nécessaire. Puis, remplissez le moteur avec 3,3 litres d'huile neuve.

### ENTRETIEN DE ROUTINE

Vérifiez les niveaux en commençant par celui du liquide de refroidissement, qui doit être entièrement

vidangé et rincé tous les 30 000 km. Pour cette opération, ouvrez le bouchon du radiateur (**photo 11**) et celui du vase d'expansion; puis débranchez la Durit inférieure du radiateur et ouvrez le robinet du chauffage; un bouchon de vidange est situé sous la pompe à eau. Utilisez un tuyau d'arrosage de jardin et placez-le dans l'orifice de remplissage du radiateur; laissez l'eau couler à travers le système pendant cinq minutes. Puis, remontez la Durit inférieure du radiateur et le bouchon de vidange de la pompe à eau.

Examinez l'état de toutes les Durits, qui ne doivent être ni craquelées ni fendillées, et celui des colliers de serrage. Remplissez ensuite complètement le radiateur avec du **mélange antigel permanent**, et remplacez le bouchon. Remplissez le vase d'expansion jusqu'au repère maximum et refermez-le. Démarrez alors le moteur et laissez-le chauffer jusqu'à la mise en marche du ventilateur. Donnez quelques coups d'accélérateur jusqu'à 5 000 tr/mn pour compléter le dégazage; vérifiez à nouveau le niveau du liquide dans le vase d'expansion, car il a dû baisser.

Examinez visuellement le **carburateur** pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite ou de suintement d'essence. Examinez également l'état des canalisations d'arrivée d'essence.