

l'entretien d'une Talbot Horizon

TABLEAU D'ENTRETIEN

Toutes les semaines

Vérifiez le niveau d'huile moteur
Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement
Vérifiez le niveau d'électrolyte dans la batterie
Vérifiez la pression des pneus
Testez les ampoules et les essuie-glaces

Tous les 7 500 km

Répétez les opérations ci-dessus
Vérifiez le niveau du liquide de freins

Tous les 15 000 km

Répétez les opérations ci-dessus
Changez le filtre à air
Vérifiez toutes les Durits
Réglez le régime de ralenti
Vérifiez le jeu aux soupapes
Changez les bougies
Vidangez l'huile moteur
Vérifiez le niveau d'huile de boîte
Vérifiez l'allumage
Vérifiez les transmissions
Huilez les charnières des portes, du capot et du hayon
Vérifiez le niveau de liquide de la commande hydraulique d'embrayage
Vérifiez le fonctionnement des ceintures

Tous les 30 000 km

Répétez les opérations ci-dessus
Vidangez et renouvelez le liquide de refroidissement
Vidangez et renouvelez le liquide de freins
Vidangez la boîte et le pont

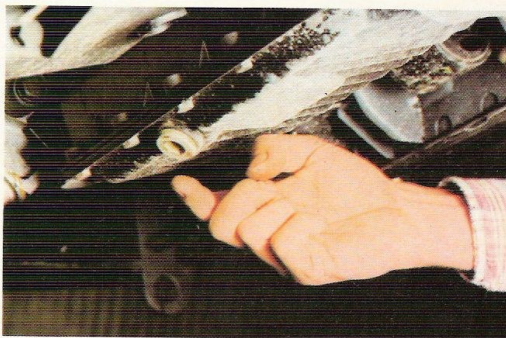
Vérifiez ensuite le **niveau du liquide hydraulique** dans le réservoir du maître cylindre de frein ; il faut effectuer une purge complète tous les 30 000 km, comme indiqué **page 185**.

Vérifiez les niveaux de l'**électrolyte** dans la batterie, dont les plaques doivent être juste couvertes ; rajoutez de l'eau distillée si nécessaire. Inspectez l'état des **coses**, nettoyez-les et resserrez-les, et protégez-les à l'aide d'une fine couche de vaseline ou de graisse spéciale. Nettoyez également le bac.

Enfin, placez quelques **gouttes d'huile** sur les articulations de la commande d'accélérateur et de starter. Réglez le régime du ralenti (qui doit être de 850 tr/mn), le moteur étant chaud, en vissant ou en dévissant la vis de réglage du ralenti.

NIVEAUX BOÎTE ET PONT

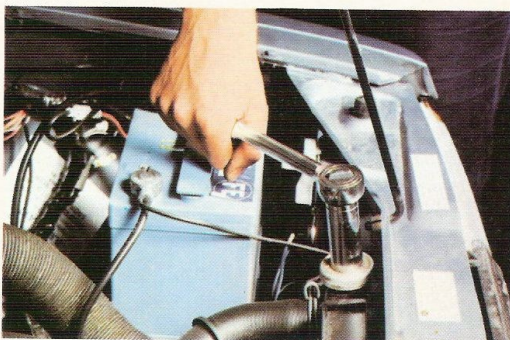
La boîte de vitesses et le pont ont des carters indépendants. Commencez toujours par enlever les bouchons de remplissage-niveau avant d'enlever ceux de vidange. Utilisez une clé genre Allen. Les vidanges doi-



9 Le bouchon de vidange du carter d'huile de la Talbot Horizon est du type six pans creux ; pour le dévisser, utilisez une clé de genre « Allen » de dimension voulue.



10 Le filtre à huile est situé à l'arrière du moteur. Pour le retirer, il est nécessaire d'employer une clé spéciale. Vissez le neuf à la main sans forcer, après avoir légèrement enduit son joint d'huile.



11 Vidangez le circuit de refroidissement en ouvrant le bouchon sous la pompe à eau, et en démontant une Durit. Enlevez le bouchon de remplissage et ouvrez le chauffage au maximum.