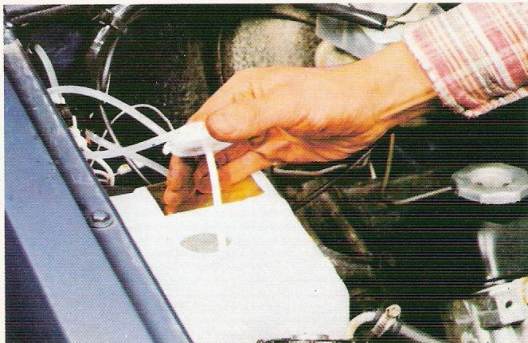
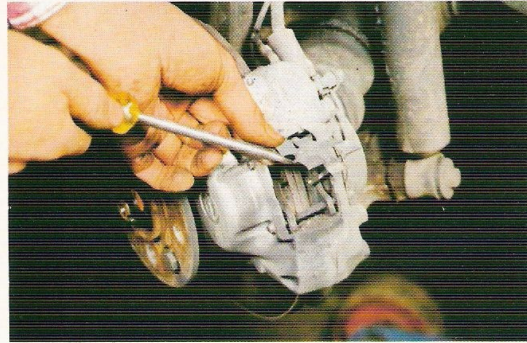


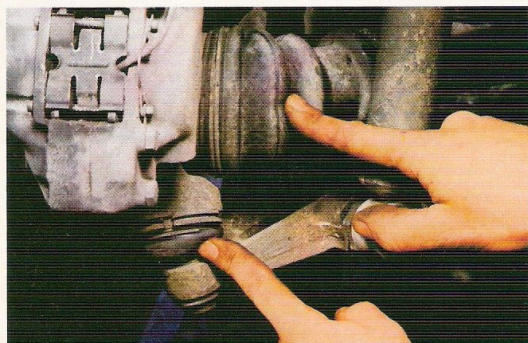
l'entretien d'une Talbot Horizon



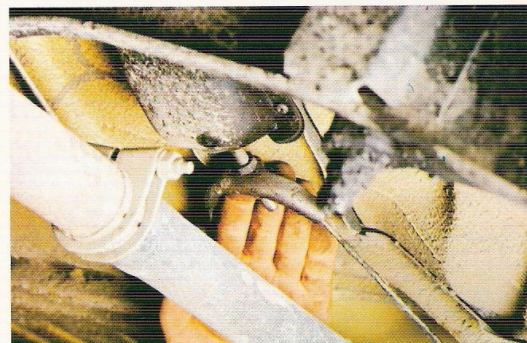
12 Faites également l'appoint dans le réservoir de liquide du lave-glace avec un mélange d'eau distillée et de liquide nettoyant spécial.



13 Pour vérifier l'état des plaquettes de frein, chassez les axes des plaquettes et retirez le ressort en croix fermant le devant de l'étrier à l'aide d'un gros tournevis.



14 Vérifiez l'état des soufflets en caoutchouc situés en sortie de boîte, sur les arbres de transmission, ainsi que ceux situés sur les rotules de direction.



15 Si le câble du frein à main est excessivement détendu, il faut le retendre en vissant progressivement l'écrou de réglage central du palonnier.

vent être effectuées à chaud tous les 30 000 km, et les niveaux à chaque révision.

FREINS, DIRECTION ET DEMI-ARBRES

Levez l'avant de la voiture, posez-le sur des chandeliers et démontez les roues. Enlevez les ressorts de maintien des **plaquettes** (photo 13) et assurez-vous que l'épaisseur des garnitures est de 3 mm au moins. Remplacez-les si nécessaire et remontez les ressorts. Examinez également les **disques** qui ne doivent pas être piqués ni comporter de seuil à leur périphérie; remplacez-les si nécessaire. Prenez les **demi-arbres** à pleines mains et essayez de les faire tourner sur eux-mêmes : il ne doit pas y avoir de jeu sensible. Si les **soufflets de cardans** ou de rotules sont crevés (photo 14), changez-les. Les biellettes et rotules de direction ne doivent pas non plus avoir de jeu sensible.

FREINS ARRIÈRE ET MOYEUX

Les flasques de freins arrière comportent un **trou d'inspection**, fermé par un bouchon en plastique, qui permet de vérifier que l'épaisseur des garnitures est d'au

moins 3 mm. Les roulements de roues (à rouleaux coniques) doivent être graissés et réglés tous les 30 000 km. Ajustez si besoin le réglage du frein à main ; il est placé sous le levier, sous le plancher (photo 15). Les roues doivent être bloquées lorsque le levier est au 3^e « clic ».

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ordre d'allumage :	1, 3, 4, 2
Régime de ralenti :	850 tr/mn
Jeu des soupapes d'admission :	0,25 mm
Jeu des soupapes d'échappement :	0,30 mm
Bougies :	Champion N.9Y
Contenance du moteur :	3,3 l
Contenance de la boîte :	0,6 l
Contenance du pont :	0,5 l
Contenance du circuit de refroidissement :	5,6 l
Pression des pneus : avant et arrière :	1,8 bar

Nota : augmenter ces pressions de 0,1 bar en cas de parcours sur autoroute.