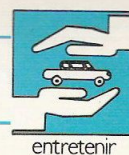


entretien de la Talbot Horizon Diesel



La Talbot Horizon Diesel, est le premier véhicule du groupe PSA à bénéficier du nouveau moteur Diesel (XUD 9) fabriqué à Trémery. Ce véhicule n'est pas nouveau, mais il a subi quelques modifications, notamment au niveau du tableau de bord. La finition du modèle haut de gamme (EXD) est de bonne facture. De plus, les deux modèles peuvent recevoir, en option, une direction avec assistance hydraulique.

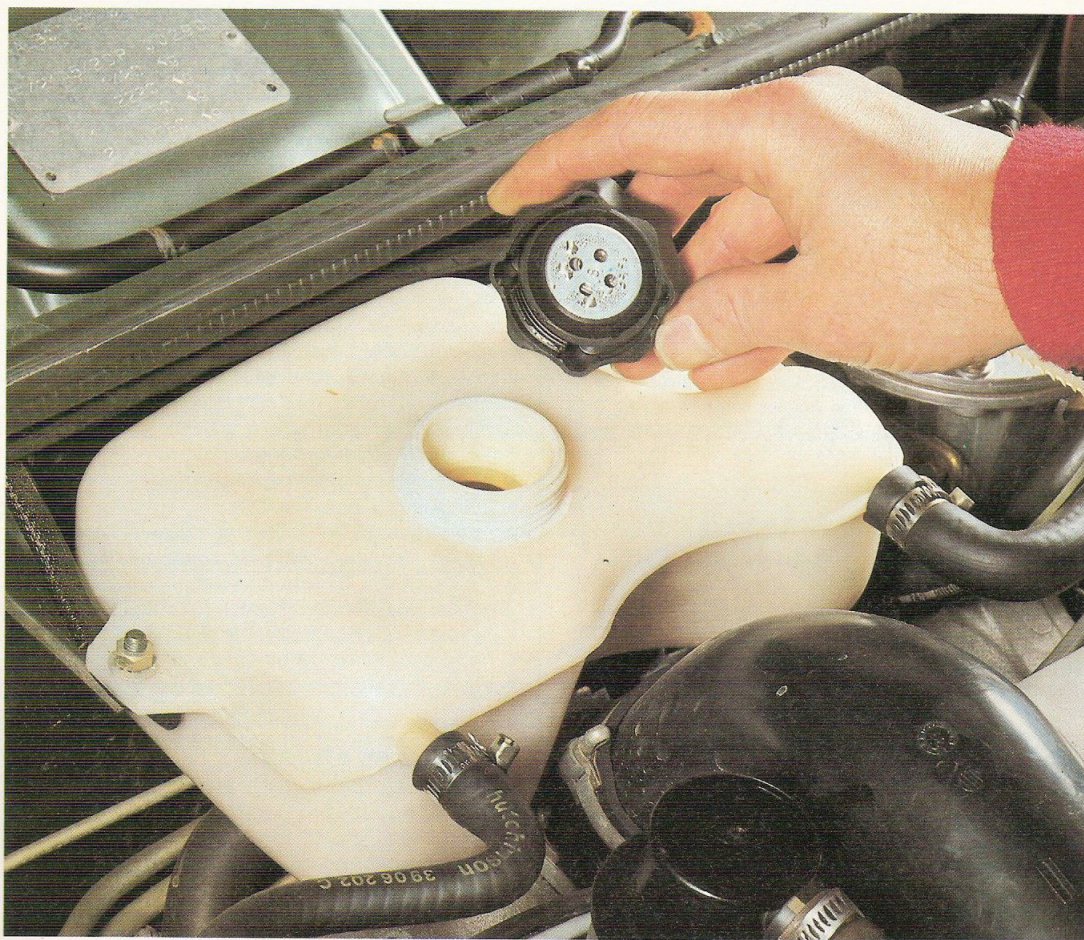
Le moteur Diesel a une cylindrée de 1905 cm³; il développe une puissance de 65 ch DIN à 4600 tr/mn avec un couple maxi de 11,8 daN.m à 2000 tr/mn.

FOURNITURES NÉCESSAIRES

Huile moteur (15 W 30 ou 15 W 40)
Cartouche de filtre à huile
Élément de filtre à air
Cartouche de filtre à gazole
Liquide de refroidissement
Liquide de freins
Huile pour pompe à vide (10 W 40)
Huile pour direction assistée (ATF Dexron)
Eau distillée
Liquide de lave-glace
Graisse

L'entretien que nous avons fait a été effectué sur un modèle EXD équipé d'une direction assistée. Ce travail

ne comporte pas de difficulté particulière et l'accès aux divers éléments ne pose pas de problème.



Il est conseillé de vérifier chaque semaine le niveau de liquide de refroidissement.

Scan: <http://passionhorizon.wifeo.com>

2557