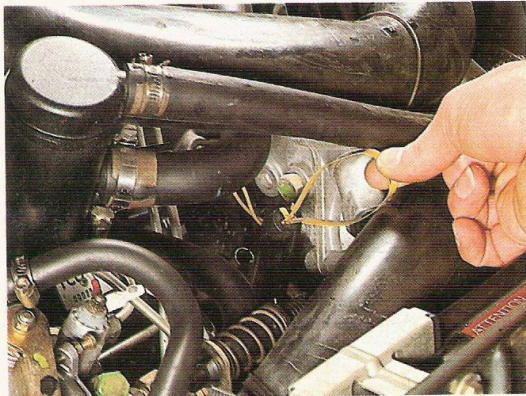


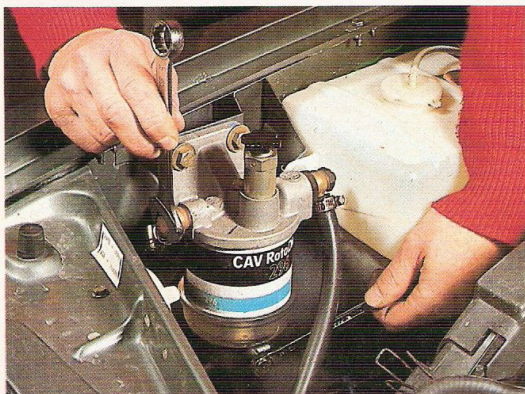
entretien de la Talbot Horizon Diesel



1 Vérifiez périodiquement le niveau d'huile moteur; pour cela sortez la jauge et essuyez-la, replongez-la dans le carter-cylindres et vérifiez.



2 L'élément de filtre à air est à remplacer tous les 30 000 km. Déposez l'écrou papillon central et le couvercle et remplacez l'élément du filtre.



3 Vidangez régulièrement l'eau qui se dépose dans le fond de la cuve du filtre en desserrant la vis du raccord et la vis pointeau à la partie inférieure : l'eau s'écoule sans pomper.

VIDANGE DU MOTEUR

Faites la vidange **sur une aire plane**, quand l'huile est chaude. Placez, sous le carter d'huile, un récipient assez grand pour contenir toute l'huile (5 l) et dévissez le bouchon de vidange sur le carter d'huile (**attention aux projections d'huile chaude**); pour faciliter l'écoulement, ôtez l'orifice de remplissage sur le couvercle.

Pendant que s'écoule l'huile, dévissez, par le dessous du véhicule, la cartouche d'huile avec une clé spéciale et jetez-la.

TABLEAU D'ENTRETIEN

Toutes les semaines :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement
- Vérifiez le niveau du liquide de freins/embrayage
- Vérifiez le niveau d'électrolyte de la batterie
- Vérifiez la pression des pneumatiques
- Complétez l'eau du lave-glace
- Contrôlez toutes les ampoules et les balais d'essuie-glace

Tous les 5 000 kilomètres :

- Répétez les opérations ci-dessus
- Vidangez et renouvelez l'huile moteur
- Remplacez le filtre à huile
- Purgez l'eau du filtre à gazole
- Contrôlez les caoutchoucs protecteurs
- Contrôlez l'état des courroies
- Contrôlez le niveau de la pompe d'assistance

Tous les 20 000 kilomètres :

- Répétez les opérations ci-dessus
- Remplacez le filtre à gazole
- Contrôlez le câble d'accélérateur

Tous les 30 000 kilomètres :

- Répétez les opérations ci-dessus
- Remplacez l'élément du filtre à air
- Vidangez et renouvelez l'huile de boîte/pont

Tous les 40 000 kilomètres :

- Répétez les opérations ci-dessus
- Vérifiez les jeux de moyeux, biellettes et rotules
- Vérifiez le niveau de pompe à vide
- Vidangez le niveau de pompe à vide
- Vidangez et renouvelez le liquide de freins (ou au minimum tous les 2 ans)
- Contrôlez les articulations élastiques