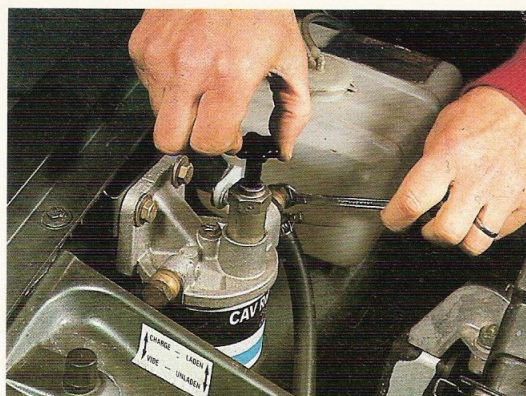


entretien de la Talbot Horizon Diesel



4 Pour remplacer la cartouche du filtre à gazole, dévissez la vis supérieure tout en maintenant la cuve en verre. Remplacez la cartouche.



5 Après un remplacement de cartouche ou une panne de gazole, purgez le circuit. Dévissez la vis de purge et, à l'aide du bouton noir, pompez.

Remplacez-la par une neuve que vous serrerez à la main; certaines cartouches portent des **consignes de montage**, respectez-les. Nettoyez le bouchon de vidange, **remplacez son joint** et remettez celui-ci en place.

Faites le plein d'huile neuve (utilisation normale 15 W 30 ou 15 W 40). Sortez la jauge à huile (**photo 1**), essuyez-la avec un chiffon propre non pelucheux, avant de la replonger dans le carter-cylindres.

Sortez-la à nouveau, et vérifiez le niveau; si celui-ci est correct, remettez en place l'orifice de remplissage.

ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Déposez l'écrou papillon central ainsi que le couvercle du filtre. Remplacez l'élément filtrant en mousse (**photo 2**) tous les 30 000 km. Nettoyez le boîtier de filtre, montez l'élément neuf et remontez le couvercle.

ENTRETIEN DU SYSTÈME D'INJECTION

Le gazole contient de l'eau qui se dépose dans le fond du filtre, il faut donc **le purger**. Pour cela, desserrez le raccord d'arrivée (clé de 17) et la vis pointeau à la partie inférieure du filtre (**photo 3**). Laissez l'eau s'écouler (par gravité). Resserrez le raccord d'arrivée et la vis pointeau.

Tous les 20 000 km (réduisez en cas de colmatage) il faut remplacer la cartouche du filtre à combustible. Dévissez la vis centrale (clé de 12) et retirez la cuve en verre (**photo 4**). Nettoyez cette dernière et remplacez la cartouche; remplacez éventuellement les joints; remonte l'ensemble et purgez le circuit.

Il est nécessaire d'**amorcer le circuit d'injection** lors de la première mise en route du moteur; après une réparation ou une panne de carburant, après le nettoyage et le remplacement du filtre à combustible. Pour purger l'air, procédez comme suit : desserrez la vis de

purge (clé de 8), desserrez la vis bouton de pompe, et actionnez celle-ci jusqu'à ce que le combustible sorte sans bulles, par la vis de purge (**photo 5**), resserrez celle-ci et pompez une vingtaine de fois; revissez la vis bouton de pompe.

RÉGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES

Cette opération ne figure pas au programme d'entretien du véhicule. Les poussoirs et le jeu des soupapes sont prévus pour durer la vie du moteur. Toutefois, si vous voulez vérifier le jeu, déposez le couvre-culasse, amenez la pointe de la came en l'air, perpendiculaire au poussoir à contrôler, vérifiez le jeu à l'aide d'un jeu de cales (admission : 0,15; échappement : 0,30). Vous n'êtes pas obligé de respecter l'ordre d'injection.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

La pompe à eau étant entraînée directement par le moteur, il n'y a donc pas de courroie à contrôler ou à régler. Vérifiez seulement **le niveau de l'eau** : le moteur étant froid, le niveau doit se situer à la hauteur de la nervure du vase d'expansion. Si un complément s'impose, rétablissez le niveau par la boîte de dégazage (vase d'expansion). N'utilisez que du **liquide préconisé**, en l'occurrence un mélange eau/antigel. Vidangez et rincez le circuit au moins tous les deux ans. Contrôlez l'état **des Durits**, changez-les si elles sont durcies ou craquelées.

CIRCUIT DE RECHARGE

La batterie se recharge grâce à l'alternateur. Il est donc impératif de vérifier la tension de la courroie (**photo 6**). Pour obtenir une tension correcte, agissez sur la position de l'alternateur, après avoir desserré les vis de fixation.

2558

Scan: <http://passionhorizon.wifeo.com>