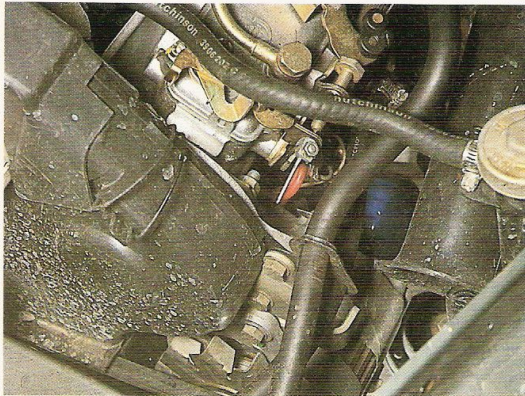


## entretien de la Talbot Horizon Diesel



**6** Pour éviter des désagréments concernant la recharge de la batterie, vérifiez la tension de la courroie de l'alternateur. Agissez sur la position de ce dernier.

### DIRECTION ASSISTÉE

Cette assistance hydraulique n'est prévue qu'en option. Si votre véhicule en est équipé, vérifiez la tension et l'état de la **courroie d'entraînement** de la pompe d'assistance. Contrôlez aussi le **niveau de l'huile** dans le réservoir (photo 7); si un complément s'impose, utilisez l'huile préconisée par le constructeur (ATF Dexron).

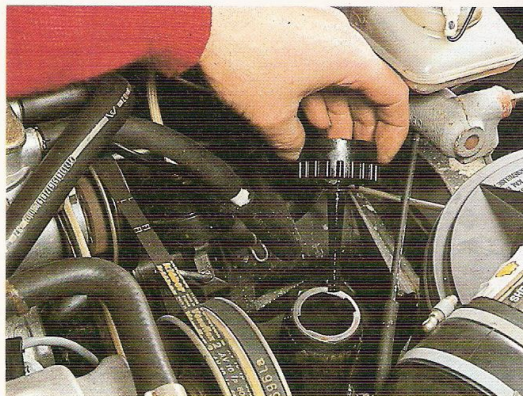
### VÉRIFICATION DU CIRCUIT DE FREINAGE

Vérifiez, au moins une fois par semaine, le **niveau du liquide de freins** dans le bocal, et ce, malgré le témoin électrique situé sur le tableau de bord (le liquide de freins alimente aussi la commande hydraulique d'embrayage). S'il faut en rajouter souvent, c'est qu'il y a une fuite : il est alors impératif de localiser l'organe défectueux (dans le circuit de freins ou d'embrayage) et d'entreprendre sa réparation.

Dans les véhicules Diesel, la dépression qui alimente le servo-frein se fait par l'intermédiaire d'une **pompe à vide**. Contrôlez le niveau d'huile dans celle-ci tous les 40 000 km; pour cela, déposez la vis six pans, située sur la face côté vase d'expansion. Si vous devez apporter un complément, utilisez une pipette, car l'accès n'est pas facile (huile 10 W 40). Contrôlez également, de temps en temps, l'**épaisseur des plaquettes de freins**, malgré l'existence, au tableau de bord, d'un témoin d'usure mini.

### ENTRETIEN SOUS LE VÉHICULE

Pour effectuer un contrôle convenable, il est préférable d'avoir recours à un pont élévateur; toutefois, vous pouvez mettre le véhicule sur chandelles. Vérifiez les **caoutchoucs des rotules de direction** et de suspension, les **soufflets** du bôtier de direction et ceux des arbres de roue.



**7** L'assistance hydraulique nécessite une huile spéciale. Si, au cours d'un contrôle de niveau, un complément s'impose, utilisez l'huile préconisée par le constructeur.

Mettez le moteur en marche, laissez tourner au ralenti et recherchez les fuites éventuelles sur l'**échappement**, surtout au niveau des raccords et du silencieux. Contrôlez également les **conduites de freins** et celles d'amenée du **gazole**.

### ENTRETIENS DIVERS

Avant l'hiver surtout, mais aussi périodiquement, vérifiez l'état de charge de la **batterie** avec un pèse-acide. Rétablissez, si nécessaire, avec de l'eau distillée, le niveau de l'électrolyte sur les plaques. Terminez l'entretien en contrôlant le bon état des **balais d'essuie-glace**, le niveau du réservoir de **lave-glace**. Vérifiez que toutes les **ampoules** fonctionnent; huilez à la burette ou graissez les charnières de portes, du capot moteur, du hayon et des serrures.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- |  |              |
|--|--------------|
| • Ordre d'injection :                  | 1, 3, 4, 2   |
| • Régime de ralenti :                  | 800 tr/mn    |
| • Jeu aux soupapes :                   |              |
| — admission :                          | 0,15 mm      |
| — échappement :                        | 0,30 mm      |
| • Équipement d'injection :             | Roto Diesel  |
| • Filtre à combustible :               | Purflex      |
| • Contenance huile moteur :            | 5 l          |
| • Contenance huile boîte/pont :        | 1,6 l        |
| • Contenance circuit refroidissement : | 6 l          |
| • Dimension des pneus :                | 145/82 SR 13 |
| • Pression de gonflage (en bars) :     |              |
| — avant :                              | 2            |
| — arrière :                            | 1,8          |

En cas de pleine charge ou vitesse soutenue sur autoroute, prévoyez 0,2 bars en plus.