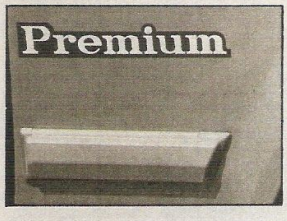
LES TALBOT HORIZON DIESEL ET PREMIUM

Pour une clientèle nouvelle

L'Horizon est un modèle méconnu. Ou, plus exactement, il semble être boudé par une clientèle qui a perdu confiance. Simca ne bénéficiait certes pas d'une très bonne image, mais les appellations Chrysler, puis Talbot n'ont rien arrangé, au contraire. Et pourtant les Horizon comme les Solara ou les Samba sont des voitures de qualité, notamment dans le domaine du confort et du comportement routier. Pour 1983, la gamme Horizon s'enrichit principalement d'un modèle : la Diesel. Équipée d'un nouveau moteur qui sera, bien sûr, également monté sur d'autres modèles du groupe PSA, cette Horizon constitue la première Diesel de grande diffusion commercialisée par Talbot.



La Premium est également nouvelle avec son moteur de 90 ch, sa boîte 5 vitesses et sa présentation améliorée, mais elle ne constitue pas une révolution par rapport à la GLS ou à l'ancienne SX.

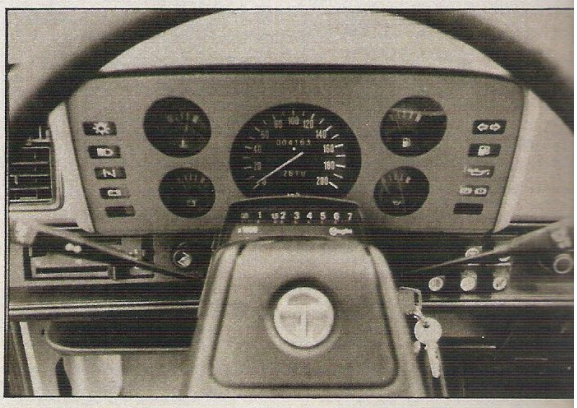
Nous nous intéresserons donc, surtout, à la version Diesel qui bénéficie d'un moteur inédit. Il s'agit d'un 4 cylindres de 1 905 cm³ développant 65 ch DIN à 4 600 tr/mn pour 12,2 mkg de couple maxi à 2 000 tr/mn. Soit des caractéristiques comparables à celles de la R 18 Diesel. La transmission est assurée par une boîte à 5 rapports sur la version EXD (optionnelle pour la LD). La suspension à 4 roues indépendantes et le freinage avec disques à l'AV seulement et servo, reste conforme aux spécifications déjà connues. On note en revanche la présence d'un embrayage renforcé — également monté sur la Premium — et la possibilité de disposer, en option, d'une direction assistée (2 200 F).

DE BONNES PERFORMANCES, MAIS...

Si l'on regarde de plus près cette Horizon EXD, on remarque les améliorations apportées sur les modèles 83. Il y a un spoiler avant pour des raisons aérodynamiques et, surtout, la capacité du coffre augmente grâce à la tablette arrière réhaussée. L'équipement de série comprend des projecteurs à iode, des feux arrière de brouillard, des lève-vitres avant électriques, etc. La présentation, bonne pour ce qui est de la carrosserie, demeure moyenne à l'intérieur de l'habitacle.

En prenant le volant de cette Horizon Diesel, on est tout d'abord agréablement surpris par la souplesse et la puissance du moteur. La boîte 5 vitesses, très bien étagée, favorise les accélérations et les reprises. En vitesse de pointe, nous avons chronométré notre voiture à 154 km/h, ce qui constitue une prestation honorable face à la concurrence. Côté consommation, les promesses ne sont pas tout à fait tenues, mais les valeurs que nous avons relevées n'en demeurent pas moins intéressantes. A 75 km/h de moyenne sur route, il faut compter 5,90 l/100. Il faut 6,00 l/100 en ville en conduite souple et nous avons noté 7,10 l/100 à 120 km/h stabilisé contre 6,40 l/100 pour les chiffres officiels.

Bonnes performances, consommations intéressantes, voiture pratique et dotée d'une suspension confortable, l'Horizon Diesel bénéficie aussi d'un bon comportement routier. Serait-elle parfaite ? Non hélas, car elle est très critiquable du point de vue confort et agrément.



Notons d'abord que la direction n male de série est beaucoup trop dém tipliée sans être légère pour auta Mais le plus gênant concerne probabl ment le système de suspension groupe propulseur. Cela se traduis