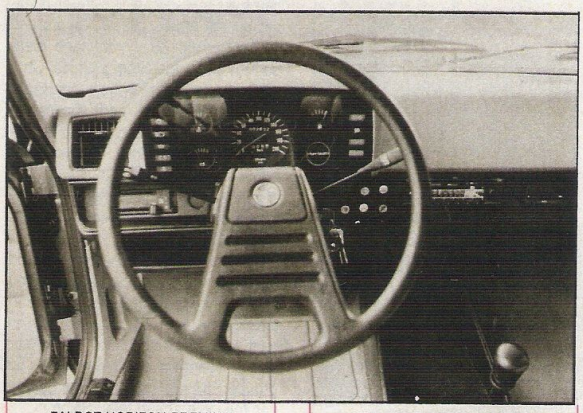
▲ EXD ▼



Photos J.-P. Bonnin

sur notre voiture d'essai, par des trépidations insupportables au ralenti. A tel point qu'à chaque feu rouge nous avions pris l'habitude de couper le moteur ! Il y a là un problème technique à résoudre d'urgence. Enfin, on peut regretter qu'en dépit de tous les efforts déployés par les techniciens, le bruit de fonctionnement de ce moteur soit aussi élevé. La Renault 18 Diesel est incontestablement plus silencieuse. Mais la Renault est aussi sensiblement plus chère puisque la R 18 GTD est proposée à 60 800 F contre 57 800 F pour l'Horizon EXD. Et l'écart est encore plus important pour les versions d'attaque, avec 48 700 F pour l'Horizon LD contre 56 500 F pour la R 18 LD !

### LA PREMIUM : POUR LE PLAISIR

Si l'Horizon Diesel a tout naturellement une vocation économique et utilitaire, la Premium est au contraire axée sur les performances et l'agrément de conduite. Son moteur est un 1 592 cm³ emprunté à la Solara GLS. Il développe 90 ch DIN à 5 400 tr/mn au lieu de 83 ch à 5 600 tr/mn pour l'Horizon GLS (1 442 cm³). Les performances enregistrées ne sont pas celles d'une sportiv mais la Premium vaut un bon 170 km chrono en 5e au régime relativeme bas de 5 000 tr/mn. En ville, on apprec la direction assistée et la commande boîte en progrès. Les accélératio sont brillantes et l'agrément conduite réel. Sur route, nous avo noté une amélioration du comport ment par rapport aux autres modèl de la gamme Horizon, grâce aux jant en alliage équipées en 175/70, mais su tout en raison d'une suspension pl ferme — qui n'altère absolument pas confort, il faut le préciser. On peut r gretter, en revanche, que le niveau s nore soit trop élevé et que le compt tours ne soit pas plus lisible. Notre vo ture d'essai s'est, par ailleurs, montré relativement gourmande avec un 9,12 100 à 120 km/h stabilisé contre 8,0 100 selon les chiffres officiels.

Notons pour conclure que le prix e assez élevé (54 600 F). Mais l'équip ment de série comprend, outre la direc tion assistée et les jantes en alliage, u verrouillage central des portes, un pare brise feuilleté, un essuie-vitre AR, de glaces électriques (AV), un rétrovise réglable de l'intérieur, etc.

**J.-P. MALCHE**

TALBOT HORIZON PREMIUM

**PRIX : 54 600 F**

#### TECHNIQUE

- **Moteur :** AV 4 cyl. transv. ; 1 592 cm³ ; 8 CV fisc. ; 90 ch DIN à 5 400 tr/mn ; couple maxi. : 13,5 mkg à 4 000 tr/mn.
- **Transmission :** roues AV motrices ; BV 5 avec 5e surmultipliée (31,5 km/h pour 1 000 tr en 5e).
- **Suspension :** 4 roues indép. avec barres de torsion à l'AV et ressorts hélic. à l'AR et amort. télescop.
- **Direction :** crémaillère avec assistance (2,56 tours).
- **Freins :** disques à l'AV et tambours à l'AR avec double circuit et servo.
- **Dimensions et capacités :** Longueur : 396 cm ; largeur : 168 cm ; hauteur : 141 cm ; poids : 990 kg ; charge maxi tractable : 1 150 kg ; réservoir : 45 l ; volume du coffre : 510/1 200 dm³.

#### PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| **Vitesse maxi** | 169,397 |
| Régime | 5 100 |
| **Accélérations** | |
| 400 m D.A. | 18,5 |
| 1 000 m D.A. | 34,3 |
| **Reprises** | |
| 80 à 120 en 4e | 10,1 |
| 80 à 120 en 5e | 14,6 |
| **Circuit Montlhéry** | |
| Meilleur tour | 4'43"9 |
| Moyenne | 114,124 |
| **Consommation (l/100)** | |
| A 75 de moyenne | 7,84 |
| A 90 stabilisé | 6,64 |
| A 120 stabilisé | 9,12 |
| Ville UTAC | 8,90 |

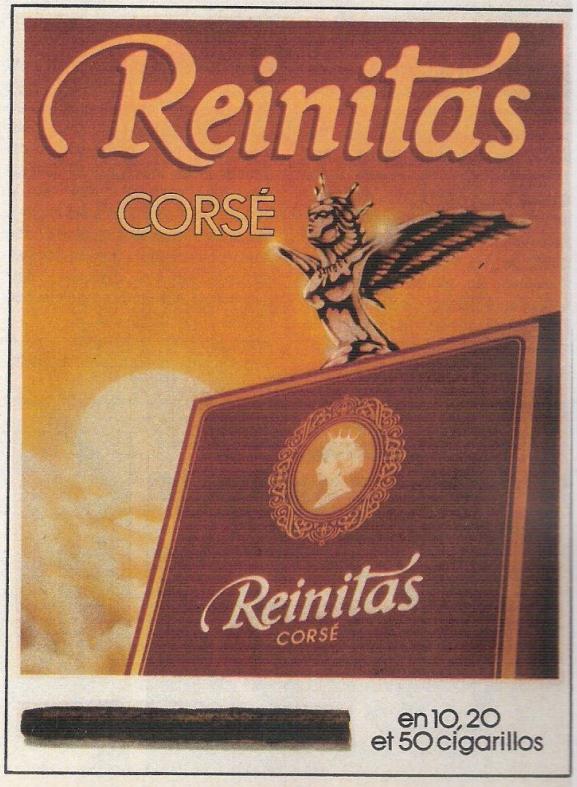
TALBOT HORIZON DIESEL

**PRIX : LD : 48 700 F**

**EXD : 57 800 F**

#### TECHNIQUE

- **Moteur :** AV 4 cyl. transv. ; 1 905 cm³ ; 7 CV fisc. ; 65 ch DIN à 4 600 tr/mn ; couple maxi. : 12,2 mkg à 2 000 tr/mn.
- **Transmission :** roues AV motrices ; BV 5 avec 5e surmultipliée (34,6 km/h pour 1 000 tr en 5e).
- **Suspension :** 4 roues indép. avec barres de torsion à l'AV et ressorts hélic. à l'AR et amort. télescop.
- **Direction :** crémaillère — assistance en option — (4,35 tours).
- **Freins :** disques à l'AV et tambours à l'AR avec double circuit et servo.
- **Dimensions et capacités :** longueur : 396 cm ; largeur : 168 cm ; hauteur : 141 cm ; poids : 1 020 kg ; charge maxi tractable : 1 200 kg ; réservoir : 45 l ; volume du coffre : 510/1 200 dm³.

#### PERFORMANCES

| | |
|---|---|
| **Vitesse maxi** | 154,407 |
| **Accélérations** | |
| 400 m D.A. | 20,4 |
| 1 000 m D.A. | 38,3 |
| **Reprises** | |
| 80 à 120 en 4e | 14,9 |
| 80 à 120 en 5e | 20,6 |
| **Circuit Montlhéry** | |
| Meilleur tour | 5'08"7 |
| Moyenne | 104,956 |
| **Consommation (l/100)** | |
| A 75 de moyenne | 5,90 |
| A 120 stabilisé | 7,10 |
| Ville UTAC | 6,00 |