



unas notables mejoras en seguridad activa y pasiva, esta última muy importante para cumplir las normas USA.

10 DE AGOSTO DE 1978. CHRYSLER SE VA DE EUROPA Y RENACE TALBOT

En agosto de 1978 Chrysler anunció que vendía sus instalaciones europeas (Francia, España y UK) al grupo PSA que, aunque en Francia mantuvo la marca Simca, pasó a adoptar la marca Talbot (propiedad de Simca) para los productos de Poissy, quedando Peugeot como la firma conservadora del grupo, Citroën como la técnica y estéticamente innovadora, y Talbot como la deportiva. Talbot tenía ya esa imagen aunque hacía años que había desaparecido, y Simca, gracias a su asociación con Matra, gozaba también de un cierto marchamo deportivo. Desde el 10 de julio de 1979 los Simca pasaron a ser Talbot Simca, desapareciendo el nombre de Simca el 1 de julio de 1980. En España, Simca y Chrysler pasaron a ser todos Talbot, y en cuanto a la imagen deportiva no estará de más recordar el esfuerzo que se hizo con los Sunbeam Lotus rebautizados como Talbot Sunbeam Lotus que lucían su carrocería "Short C2", así como su vinculación con el equipo Ligier con la participación de los Talbot Matra en Fórmula 1.

Pero un nuevo shock petrolífero en 1979 generó una nueva crisis cuando aún se estaba bajo los efectos de la de 1973, y el grupo PSA tuvo serias dificultades que obligaron a recortar, entre otras cosas, el previsto pro-



grama deportivo de Talbot, generándose no pocas dudas acerca del futuro de esta nueva –y vieja– marca, lo que hizo que muchos antiguos distribuidores de Simca pasaran a buscar otras representaciones, mientras que a los agentes de PSA los "nuevos" Talbot no les aportaban gran cosa. Y es que en las fusiones rara vez dos y dos suman cuatro. La conclusión de esto es que los Talbot empezaron a ver caer sus ventas en todos sus modelos, Horizon incluido, aunque con una excepción llamada Estados Unidos donde bajo las marcas Dodge y Plymouth se mantuvo firme.

EL FUTURO TALBOT ARIZONA... O EL NUEVO PEUGEOT 309

En 1982 los responsables de PSA encargaron el estudio del futuro sustituto del Horizon, proyecto que pasó a denominarse como C28, y que debía dar nacimiento a un nuevo modelo partiendo de la plataforma del Peugeot 205, si bien su tamaño debía ser mayor, pensándose de nuevo en los moto-

res Talbot de 1.1 y 1.3 para su lanzamiento. Este modelo estuvo listo a finales de 1985 y se había filtrado a la prensa el nombre de Talbot Arizona (nombre de cierto parecido fonético al de Horizon), pero como a juicio de PSA la marca Talbot estaba algo "tocada", se optó por suprimirla, y el C28 o Talbot Arizona pasó a ser el Peugeot 309, cesando la marca Talbot en Francia en enero de 1986. Y nosotros nos volvemos ya a España, a hablar de "nuestro" Horizon.

EL TALBOT HORIZON EN ESPAÑA

Como era lógico esperar, desde que empezó a hablarse del Horizon en Francia, la prensa española dio como prácticamente segura su fabricación en nuestro país, donde el Simca 1200 mantenía buenas ventas pero iba acusando los años.

En PSA cuidaron mucho el arranque de la producción en España, invirtiendo una notable cantidad de dinero en mejoras de la fábrica de Villaverde –trece mil millones ⇨



Arquitectura mecánica directamente derivada del Simca 1200 (1100 en Francia). No se cambió lo que funcionó bien.