

PN, el segundo jefe de la Agrupación de Conductores, el jefe de la 4.ª Sección de Estado Mayor de Policía Nacional y representantes del Servicio de Automoción. Este acta proponía a la superioridad el modelo que, en opinión de todos los firmantes, era idóneo para vehículos «Z». Este coche, elegido sin que se produjeran discrepancias, que hubieran debido constar en acta, es el Horizon GT de Talbot.

Tras reexaminar toda la documentación relativa a sus características técnicas y los resultados de las pruebas realizadas, la superioridad confirmó la elección de este modelo, y después del inevitable plazo de tiempo necesario para la incorporación al vehículo de todas las características y elementos especiales por parte de la casa fabricante, los nuevos «Z» han sido recientemente presentados en un acto público, que tuvo lugar en Madrid y al que asistieron los altos cargos policiales.

### Prestaciones y precio

El responsable directo de las pruebas de selección, y jefe del Negociado de Vehículos y Helicópteros, Desiderio Sierra, nos comenta cuáles fueron los elementos más ventajosos que motivaron la elección: «Hay dos motivos que yo destacaría como fundamentales: las prestaciones en general —y estamos hablando de potencia, de velocidad máxima, de aceleración— y el precio. Este fue también decisivo porque era muy ventajoso, con diferencias notables respecto a los demás prototipos.» El consumo no es una de las características que en el prototipo elegido destacara ventajosamente respecto a los demás, «pero —nos dice—, lógicamente, hay una razón, y es que no se puede pedir un coche muy potente con un consumo muy bajo».

El nuevo «Z», más pequeño que el anterior, ha sido criticado por algunos porque no permite el traslado de heridos en la parte posterior como lo hacía el 131. Esto ha sido tenido en cuenta, y se ha considerado que la tendencia actual es que el vehículo policial haga la asistencia sanitaria mínima posible, porque hay otros vehículos y otros organismos más apropiados. En el caso de que una persona tenga traumatismo múltiple o fracturas,

no es recomendable en absoluto que sea trasladada en un «Z», ni grande ni pequeño, entre otras cosas porque su dotación no es, en principio, personal sanitario especializado para hacer este tipo de trabajos. Cuando se trata de otro tipo de lesiones, por ejemplo por arma de fuego o una hemorragia, estos heridos pueden ser trasladados en cualquier coche porque la posición de la persona no parece tan importante.

También el hecho de que se trata de un modelo tipo berlina, y de que lleva una rejilla de separación, planteaba dos posibles inconvenientes: la incomodidad de los policías, sobre todo del conductor, y que pudieran sentir claustrofobia al tener que estar durante largas horas en un habitáculo muy pequeño. Este segundo aspecto ha sido satisfactoriamente solventado al ser abatible la rejilla, con lo que sólo cuando se traslada a algún detenido peligroso será necesaria su sujeción en la parte superior. Respecto al tema de la comodidad de la dotación policial, las opiniones se dividen y a veces son desfavorables cuando el que habla destaca en estatura y corpulencia. Planteamos este asunto al jefe del Negociado de Vehículos, que afirma: «En el primer prototipo que vimos, efectivamente, la parte delantera quedaba

un poco pequeña. Ahora puede ser una cosa de apreciación, pero no obedece a ninguna causa real porque se ha dado a los asientos delanteros el máximo recorrido de un coche normal, y a partir del máximo recorrido, ahí se ha puesto la rejilla, de tal manera que aunque no existiera ésta, el asiento no puede ir más atrás. En el prototipo que sometimos a prueba, el asiento no se podía desplazar hasta el final, con lo cual algún policía corpulento se encontraba un poco a disgusto. Ahora los asientos, en sentido longitudinal, se desplazan al máximo hacia atrás. ¡Cuidado, con una excepción! lo que no se puede abatir es el respaldo, que tiene un ligero abatimiento para regular un poco la posición de acuerdo con el conductor, pero lo que no se puede hacer es abatirlo totalmente.»

El modelo Horizon GT era uno de los más antiguos de los prototipos presentados, por lo que cabe preguntarse si no existe el riesgo de que el fabricante interrumpa su producción para lanzar al mercado otro más moderno. Es de nuevo Sierra quien nos dice: «Ese aspecto se ha tenido muy en cuenta, porque en los pliegos, tanto de especificaciones como de cláusulas administrativas que rigen el concurso, una de las exigencias es que el vehículo, durante el tiempo de homologación,

### FICHA TECNICA DEL TALBOT HORIZON GT

**Motor:** Cuatro tiempos; cuatro cilindros en línea, montado transversalmente por delante del eje delantero. Cilindrada: 1.592 c.c. Potencia máxima: DIN 90 c.v. a 5.400 r.p.m. Par máximo: 12,9 m. kg. a 4.100 r.p.m. Encendido electrónico.

**Transmisión:** Tracción delantera. Embrague monodisco en seco, con accionamiento hidráulico autoajutable. Caja de cambios manual de cinco velocidades adelantada sincronizadas, y marcha atrás; mando por doble reenvío por palanca en el piso, a la derecha del conductor.

**Frenos:** Doble circuito de frenos con canalización independiente y válvula compensadora de frenado en las canalizaciones de los frenos traseros. Disco delante y tambor atrás.

**Suspensión:** De ruedas independientes; barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

**Dirección:** Asistida, de tipo sinfín hidráulico, incorporado en la caja de

la cremallera, y bomba movida por correa. Radio de giro: 5,20 m. (entre bordillos), 5,39 m. (entre paredes). Columna de dirección de seguridad articulada en tres tramos, con elemento telescópico.

**Ruedas:** Neumáticos de carcasa radial, sin cámara, de dimensiones: 175/70 SR 13. Llantas 5B13.

**Alumbrado:** Faros delanteros halógenos de óptica rectangular, con dispositivo manual de reglaje de altura.

**Toma de diagnóstico:** Dotado de una toma centralizada de diagnóstico electrónico que permite realizar un chequeo relámpago de numerosos componentes.

**Carrocería:** Peso total del vehículo (con el depósito de combustible lleno y sin ocupantes) 990 kg. Peso total autorizado con carga 1.390 kg. Dimensiones: longitud 3.960 mm.; anchura 1.680 mm.; altura 1.410 mm. Distancia entre ejes: 2.520 mm.

**Depósito de gasolina:** Con capacidad de 47 litros.