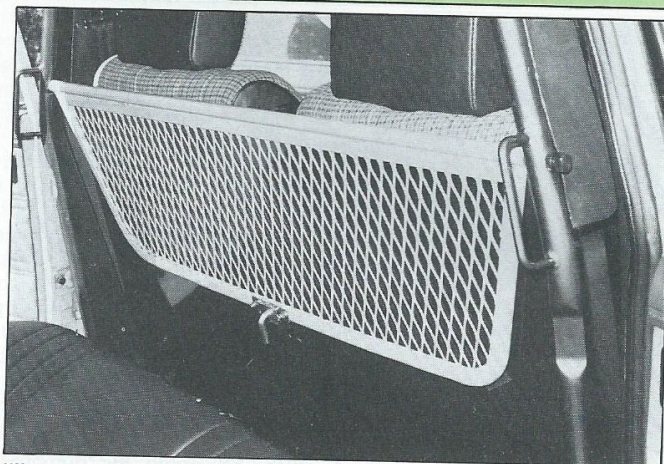




La rejilla, en las dos posiciones: cubriendo la parte superior sirve de separación (izquierda). La sujeción inferior permite una mejor visibilidad y evita una posible claustrofobia (arriba)

que son cuatro años, tiene que estar en producción y en comercialización libre en el mercado, de tal forma que la empresa, antes de hacer sus ofertas, ha tenido esto en cuenta, y nosotros disponemos de todas las garantías legales de que estos requisitos se cumplan durante ese tiempo.»

La caja de cambios dispone de cinco velocidades hacia adelante, pero dado que el coche va a circular principalmente por ciudad, ¿no supone un inconveniente la quinta velocidad? «No es que sea un inconveniente —afirma el responsable del negociado—, es que puede ser que esté un poco infrautilizada ya que en ciudad raras veces es necesaria. Si hubiésemos obtenido una reducción importante en el precio por parte de las casas fabricantes, habríamos pedido un motor con cuatro velocidades hacia adelante, lo que pasa es que no nos hacían ninguna rebaja en el precio, introducíamos un elemento un poco distorsionador en la cadena de las empresas que fabrican este modelo con cinco velocidades y realmente era renunciar a una posibilidad del coche.»

Características generales

Según datos que figuran en la memoria técnica descriptiva del vehículo, el Talbot Horizon GT es un coche tipo berlina, con dos volúmenes, cuatro puertas laterales y portón trasero abatible que permite transformar el habitáculo trasero en un gran maletero.

Decía un conocido periodista que «en las películas del Oeste, el sheriff siempre tiene mejor caballo que los cuatros. Si en la vida real el coche de la Policía no es más veloz y más seguro que el de los ladrones, difícilmente alcanzaremos la idoneidad de función que la sociedad demanda.» Claro que esto depende del vehículo que lleven los ladrones, pero sin entrar en comparaciones, el nuevo «Z» es un automóvil rápido que puede alcanzar los 175 kilómetros por hora de velocidad con su motor de 1.592 c.c. de cilindrada y de 90 cv DIN de potencia máxima, y acelera de 0 a 100 kilómetros hora en 11,4 segundos. Su motor es, además, de gran elasticidad, ya que su par máximo de 12,9 m./Kg. (kilogrametros) le permite una gran aceleración en cualquiera de las marchas seleccionadas. Gracias a su caja de cinco velocidades, se consigue que las marchas segunda y tercera, perfectamente escalonadas, alcancen una velocidad punta superior en cada una de ellas a los vehículos equipados con caja de cuatro velocidades.

Todas las demás características técnicas del vehículo —que coinciden con las del vehículo en serie— figuran detalladamente en la ficha técnica adjunta. Pero el coche dispone también de elementos especiales para mejor adaptarle al duro servicio que va a prestar.

Ya hemos mencionado que las lunas van ensombrecidas por medio de unos filtros que impiden la visión desde el exterior, incorporación propiciada por los responsables de Seguridad Ciudadana, co-

mo también lo es el que los cristales de las puertas traseras sean fijos. El control de las cerraduras traseras se realiza mediante circuito independiente, comandado por un interruptor situado en el cuadro de mandos. Estos elementos mejoran al vehículo desde el punto de vista de la seguridad de los policías que en él prestan servicio.

No se han descuidado tampoco otras mejoras de índole práctico. Así, se ha instalado un protector del cárter, que también llevaban los modelos antiguos. La razón de esta protección, que, por otra parte, no entorpece en absoluto las labores de mantenimiento, es que los coches prestan servicio en la periferia y tienen que circular por zonas sin asfaltar, o, en ocasiones, saltar bordillos, lo que hace que los bajos golpeen con el pavimento y que el cárter pueda resultar dañado.

Teniendo en cuenta que el coche lleva el puente de señalización óptico-acústico, dos linternas recargables y otros elementos que hacen que la batería del coche pudiera descargarse cuando el vehículo está detenido, se ha elegido una batería que se considera de capacidad suficiente, ya que es de 90 amperios hora, y el alternador de 55 amperios.

Otra mejora que viene obligada por el uso fuera de lo normal de estos coches es el material del tapizado. En la parte delantera, dado el uso continuado y que muchos de los policías de servicio fuman, lleva un material resistente, ignífugo y cómodo, que evita las quemaduras y el rápido deterioro. El tapizado de los