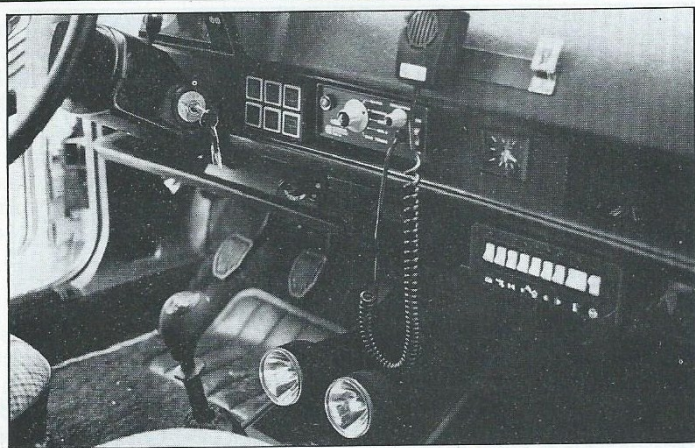




asientos traseros es también de un material ignífugo y plástico, fácilmente lavable. Este último aspecto es importante ya que las manchas de sangre y otras de olor nada agradable no son infrecuentes en la parte de atrás y es conveniente que pueda ser lavado con facilidad.

También buscando la comodidad de la dotación se ha incorporado un sistema que podemos llamar de «calefacción estática», que aprovecha el calor del motor cuando ya está parado, con lo que se consigue el consiguiente ahorro de combustible. La utilidad de este sistema reside en la posibilidad de realizar una vigilancia sin pasar frío, al menos durante un tiempo. La duración aproximada de este sistema, según estimación del responsable del Negociado de Vehículos, es de unas dos horas a partir del momento en que el coche se encuentra detenido y el motor parado, siempre que el motor estuviera previamente caliente, como es lógico.

Dado que los «zetas», aparte de su utilización en la calle, cuando aparcen lo hacen en recintos un poco congestionados de coches y en lugares algo estrechos, sufren frecuentes golpes. Para remediar en algo esta situación se han incorporado unos protectores en los paragolpes delantero y trasero, pensando que servirán para evitar pequeñas rozaduras, consiguiéndose así un ahorro en reparaciones y en la reposición de pilotos.

Accesorios policiales

A simple vista llaman la atención los letreros de POLICIA y las bandas longitudinales con los colores de la bandera española en los late-

rales, así como los números de identificación ubicados en los pilares laterales y en el techo. Todos estos elementos son reflectantes y de un material que reúne unas características muy interesantes por su resistencia ante cualquier condición climatológica. La empresa suministradora ofrece una garantía de siete años, con lo cual tiene una duración superior a la que pueda tener el coche, que es de dos o tres años; está garantizado que ni los lavados ni los agentes atmosféricos van a deteriorarlo en absoluto. Únicamente hay que reponerlos, claro, en caso de accidente. En cuanto al hecho de que sean reflectantes, su importancia reside en que, al ser un vehículo pequeño, no puede llevar demasiado equipamiento en el maletero, porque esto le haría poco operativo. Así pues no dispone de los elementos necesarios para montar un control, y se ha pensado que en el caso de que haya que montar uno urgentemente, el coche en sí podría constituir una barrera de unos cuatro metros bien visible de día y de noche. Lógicamente se trata con esto de evitar esos graves errores que a veces se cometen y que tienen consecuencias trágicas. Eso por un lado. Además, a la hora de elegir el color concreto de las bandas longitudinales, parecía conveniente que ante la existencia de diversas policías —municipales, autonómicas...— los coches fuesen identificados como pertenecientes a la Policía del Estado por los colores de la bandera nacional.

En un principio se había pensado que el coche fuera de color blanco, pero al ser la seguridad ciudadana competencia específica de la Policía Nacional, y como el parque de vehículos de este cuerpo es bas-

tante importante y se quería que todos tuvieran un mismo color, se decidió darles el color beige. Así, podemos decir que en esta decisión han influido razones prácticas y económicas. Prácticas porque se trata de evitar confusiones al ciudadano, que de esta manera identifica el color beige de los coches con la Policía uniformada del Estado, y económicas porque para lograr la uniformidad en el color era más barato que los vehículos que se incorporan al parque sean del mismo color que los existentes, que cambiar éstos al nuevo color. Por otra parte, aunque el beige es menos llamativo que el blanco, los letreros y las bandas reflectantes hacen al coche fácilmente visible.

Otro accesorio que llama la atención a primera vista es el nuevo puente de señalización óptico-acústico. Entre las ventajas de este puente respecto al anterior destaca, desde luego, que es mucho más aerodinámico, con lo que ello supone en cuanto a que no disminuyen tanto las prestaciones de los coches, y en un inferior consumo de combustible. Pero sobre todo el puente destaca respecto al anterior porque incorpora una serie de nuevas funciones. Tiene unos focos de iluminación de luz blanca hacia adelante muy útiles cuando la dotación está identificando de noche a algún vehículo sospechoso. Dispone además de unas luces laterales orientables, que son de gran utilidad porque, al ir patrullando despacio por las calles, se pueden regular y enfocar a comercios o lugares más oscuros para observar si hay alguna rotura de cristal o si se está produ-



El nuevo coche «Z» dispuesto a superar el desafío de un trabajo duro, encaminado a garantizar la seguridad ciudadana